



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
организации пропуска через государственную границу
Российской Федерации
лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных
в воздушном пункте пропуска
«МУРМАНСК»

УТВЕРЖДЕНА

Решением Координационного совета
воздушного пункта пропуска «Мурманск»
Протокол № 01/11 от «04» февраля 2011 г.

(в редакции протоколов КС от:

28.07.2017 г. № 04/17-В; 19.12.2017 г. № 05/17-В; 15.03.2018 г. № 01/18-В;
18.12.2018 г. № 04/18-В; 21.03.2019 г. № 01/19-В; 18.06.2019 г. № 02/19-В;
26.09.2019 г. № 03/19-В; 04.12.2019 г. № 04/19-В; 04.12.2019 г. № 04/19-В;
29.09.2020 г. № 05/20-В; 22.12.2020 г. № 06/20-В, 18.03.2021 г. № 01/21-В,
29.06.2021 г. № 02/21-В; 11.08.2021 г. № 03/21-В, 16.12.2021 г. № 05/21-В;
30.09.2022 г. № 03/22-В; 29.12.2022 г. № 04/22-В; 22.03.2023 г. № 01/23-В;
12.09.2023 г. № 03/23-В; 25.10.2023 г. № 04/23-В; 02.04.2024 г. № 02/24-В;
06.08.2024 г. № 03/24-В).



ВПП МУРМАНСК
2024 г.

1. Общие положения.

1.1. Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - РФ) лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в воздушном пункте пропуска «Мурманск» (далее – Технологическая схема) определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в пункте пропуска, устанавливает порядок осуществления пропуска, порядок пропуска при изменении обстановки и вопросы взаимодействия в соответствии с международными договорами, действующим законодательством Российской Федерации.

Настоящая технологическая схема разработана в соответствии с:

- Соглашением о едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и РФ, утвержденным Решением Межгоссовета ЕврАзЭС (высшего органа таможенного союза) на уровне глав государства № 18 от 27.11.2009г.;
- Едиными правилами государственного ветеринарного надзора при международных и межгосударственных перевозках животноводческих грузов, утвержденных Решением Межправительственного совета по сотрудничеству в области ветеринарии государств СНГ от 05.11.2003г. (г. Киев);
- Решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010г. № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе»;
(в редакции Протокола КС от 18.06.2019 г. № 02/19-В)
- Решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010г. № 318 «Об обеспечении карантина растений в Евразийском экономическом союзе»;
- Решением Комиссии таможенного союза от 28.05.2010г. № 299 «О применении санитарных мер в таможенном союзе»;
- Международными медико-санитарными правилами (ММСИ 2005);
- Решением Интеграционного комитета Евразийского экономического сообщества от 20.06.2012г. № 1379 «О перечне установленных пунктов пропуска на внешних границах государств-членов ЕврАзЭС»;
(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)
- Законом Российской Федерации от 01.04.1993 г. N 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»;
- Таможенным кодексом Евразийского экономического союза;
(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)
- Воздушным кодексом Российской Федерации;
(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)
- Федеральным Законом от 03.04.1995г. № 40-ФЗ «О Федеральной службе безопасности»;
- Законом от 28.12.2010г. № 390-ФЗ «О безопасности»;
(в редакции Протокола КС от 28.01.2014 г. № 01/14-В)
- Федеральным законом от 15.08.1996г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию»;
- Федеральным законом от 25.07.2002г. № 115-ФЗ «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 03.08.2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
(в редакции Протокола КС от 18.12.2018 г. № 04/18-В)
- Федеральным законом от 28.12.2010 № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации»;
 - Законом РФ от 14.05.1993 № 4979-1 «О ветеринарии»;
 - Федеральным законом от 21.07.2014 № 206-ФЗ «О карантине растений»;
 - (исключен решением КС от 18.06.2019 г. № 02/19-В);
 - Федеральным законом от 30.03.1999г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- Постановлением Правительства РФ от 26.06.2008 г. № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства РФ от 20.11.2008г. № 872 "Об утверждении Правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ";
- Постановлением Правительства РФ от 04.06.2012г. № 546 «Об утверждении положения о содержании пограничного контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»;
(в редакции Протокола КС от 28.01.2014 г. № 01/14-В)
- Постановлением Правительства РФ от 29.05.2006г. № 329 «Об официальной национальной организации по карантину и защите растений»;
 - (исключен решением КС от 29.12.2022 г. № 04/22-В);
- Постановлением Правительства РФ от 29.10.1994г. № 830 «О государственной ветеринарной службе Российской Федерации по охране территории России от заноса заразных болезней животных из иностранных государств»;
- Постановлением Правительства РФ от 02.02.2005г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортный средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ»;
- Постановлением Правительства РФ от 03.06.2011г. № 442 «Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, предназначенных для ввоза на территорию Российской Федерации товаров, химических, биологических и радиоактивных веществ, отходов и иных грузов, представляющих опасность для человека, а также пищевых продуктов, материалов и изделий»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2011г. № 500 «Об утверждении Правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2011г.

№ 501 «Об утверждении Правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.08.2016 г. № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»;

(в редакции Протокола КС от 18.06.2019 г. № 02/19-В)

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.07.2011 г. № 557 «Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, предназначенных для ввоза на территорию Российской Федерации животных, продукции животного происхождения, кормов, кормовых добавок, лекарственных средств для животных и подкарантинной продукции (подкарантинного материала, подкарантинного груза)»;

- - Постановлением Правительства РФ от 3 апреля 2023 года № 532 «Об утверждении Правил осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации при ввозе семян сельскохозяйственных растений в Российскую Федерацию из иностранных государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, и о внесении изменений в Правила осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»;

(в редакции Протокола КС от 12.09.2023 г. № 03/23-В)

- - Правилами осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 10303;

(в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В)

- - Правилами осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации за зерном и продуктами переработки зерна, ввозимыми в Российскую Федерацию из иностранных государств, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 10795;

- Совместным приказом ФАС России, ГТК России, ФПС России от 10.12.1998 г. № 328/838/683 «О взаимодействии подразделений Федеральной авиационной службы России, таможенных органов Российской Федерации и Федеральной пограничной службы Российской Федерации в международных аэропортах Российской Федерации»;

- Соглашением об информационном взаимодействии Управления Роспотребнадзора по Мурманской области и Мурманской таможней при осуществлении санитарно-карантинного контроля в отношении подконтрольных товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза от 30.04.2013г.;

(в редакции Протокола КС от 28.01.2014 г. № 01/14-В)

- Приказом Россельхознадзора № 356, ФТС России № 1281 от 03.07.2014 «Об информационном взаимодействии Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору и Федеральной таможенной службы при осуществлении карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

(в редакции Протокола КС от 27.10.2015 г. № 05/15-В)

- Приказом Минсельхоза России N 393, ФТС России N 2154 от 06.11.2014 «Об утверждении Административного регламента исполнения Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору и Федеральной таможенной службой государственной функции по осуществлению государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также исполнения Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору государственной функции по осуществлению государственного ветеринарного надзора в местах совершения таможенных операций на территории российской федерации, отличных от пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в отношении предназначенных для вывоза, ввезенных и перемещаемых транзитом через таможенную территорию таможенного союза товаров, подлежащих государственному ветеринарному надзору»;

(в редакции Протокола КС от 27.10.2015 г. № 05/15-В)

- Приказом Минтранса РФ от 29.01.2010 г. № 21 «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу РФ лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в воздушных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (в редакции приказа Минтранса России от 11.04.2017 г. №143);

(в редакции Протокола КС от 23.05.2017 г. № 03/17-В)

(в редакции Протокола КС от 18.06.2019 г. № 02/19-В)

- Приказом Минтранса РФ от 28.11.2005г. № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»;

- Приказом Минтранса РФ от 25.07.2007г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»;

- Приказом Минтранса РФ от 28.06.2007г. № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»;

- (исключен решением КС от 12.09.2023 г. № 03/23-В);

- Приказом ФТС от 30.08.2019 №1374 «Об утверждении Административного регламента осуществления Федеральной таможенной службой таможенного контроля при ввозе (прибытии) товаров, перемещаемых воздушным транспортом, в Российскую Федерацию либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых воздушным транспортом, из Российской Федерации в международном грузовом сообщении»;

(в редакции Протокола КС от 04.12.2019 г. № 04/19-В)

- (исключен решением КС от 29.12.2022 г. № 04/22-В);

- Приказом Роспотребнадзора от 17.07.2012г. № 767 «Об утверждении Административного регламента по исполнению Федеральной службой по надзору в

сфере защиты прав потребителей и благополучия человека государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границе Таможенного союза»;

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

- Приказом Роспотребнадзора от 27.08.2012г. № 871 «О типовых требованиях к оснащению и оборудованию санитарно-карантинных пунктов и учреждений, обеспечивающих деятельность санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»;

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

- Приказом Генпрокуратуры России от 03.07.2015 N 356 "О внесении изменений в приказ Генерального прокурора Российской Федерации от 11.08.2010 N 313 "О порядке формирования органами прокуратуры ежегодного сводного плана проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей" и в порядок, утвержденный этим приказом";

- СП 3.42318-08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации».
(в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В)

1.2. Контрольные действия в пунктах пропуска проводятся в отношении воздушных судов (далее – ВС), следующих из/в иностранных(е) государств(а), а также следующих на них лиц, грузов, товаров и животных.

1.3. Контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее – государственные контрольные органы) в пределах, установленных международным законодательством и законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечить:

- а) минимизацию времени его проведения;
- б) исключение дублирующих функций и действий;
- в) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируруемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными.

Контроль в пункте пропуска осуществляют:

- пограничный контроль – отделение пограничного контроля «Мурманск-аэропорт» контрольно-пропускного пункта «Мурманск» Пограничного управления ФСБ России по западному арктическому району (далее – ОПК);

(в редакции Протокола КС от 23.05.2017 г. № 03/17-В)

- таможенный контроль, а также санитарно-карантинный контроль, ветеринарный надзор и карантинный фитосанитарный контроль, контроль в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна и контроль в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами (далее - контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обращения с пестицидами, федеральный государственный контроль (надзор) в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений в пределах предоставленных законодательством полномочий – таможенный пост Аэропорт Мурманск Мурманской таможни (далее – ТП);

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

(в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В)

(в редакции Протокола КС от 12.09.2023 г. № 03/23-В)

- санитарно-карантинный контроль – санитарно-карантинный пункт Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор) по Мурманской области с привлечением специалистов ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Мурманской области» (далее – Роспотребнадзор);

- ветеринарный надзор и карантинный фитосанитарный контроль, федеральный государственный контроль (надзор) в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений – Североморское межрегиональное управление Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (далее – Россельхознадзор).

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

(в редакции Протокола КС от 12.09.2023 г. № 03/23-В)

Государственный контроль осуществляется на постоянной основе в специально оборудованных местах, на борту ВС и служебных помещениях государственных контрольных органов.

1.4. В данной Технологической схеме применяются термины и определения, установленные международным законодательством и законодательством Российской Федерации.

1.5. В период технической подготовки ВС в целях обеспечения безопасности воздушных полетов и обслуживания пассажиров принимают участие:

1.5.1. Службы ПАО «Аэропорт Мурманск» (в рамках, предусмотренных законодательством Российской Федерации прав и обязанностей):

- служба авиационной безопасности (далее – САБ);

- служба организации перевозок (далее – СОП);

- служба планирования и управления производством (далее – СпиУП).

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

(в редакции Протокола КС от 18.03.2021 г. № 01/21-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

1.5.2. Уполномоченные представители авиаперевозчика.

1.6. Прибытие и убытие лиц, транспортных средств, товаров, грузов, животных на/с территорию Российской Федерации в аэропорту Мурманск, открытом для международных полетов, в котором осуществляется пропуск через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных (далее – пункт пропуска) осуществляется на основании распоряжения Совета Министров СССР от 12.06.1989 г. № 921-РС, приказа Минтранса гражданской авиации СССР от 08.06.1990 г. № 122, распоряжения Правительства РФ от 20.11.2008 г. № 1724-р (перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации), Решения Интеграционного комитета Евразийского экономического сообщества от 20.06.2012 № 1379 «О перечне установленных пунктов пропуска на внешних границах государств-членов ЕврАзЭС».

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

Местоположение пункта пропуска: Мурманская область, Кольский район, пос. Мурмаши, аэропорт Мурманск.

Классификация пункта пропуска: воздушный грузопассажирский, постоянный, многосторонний.

Режим работы пункта пропуска определен по регламенту работы аэропорта, при необходимости – круглосуточно.

1.7. Пограничный, таможенный и другие виды государственного контроля осуществляются в пределах пункта пропуска, утвержденных приказом Росграницы от 22.01.2015 г. № 18-ОД. В интересах создания необходимых условий для осуществления государственного контроля, в пределах пункта пропуска действуют Правила режима (в т.ч. дополнительные режимные ограничения), утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ 31.03.2022 г. № 107.

(в редакции Протокола КС от 29.12.2022 г. № 04/22-В)

Для целей государственного контроля международный зал вылета применяется при оформлении международного рейса воздушного судна, убывающего за пределы Российской Федерации.

Для целей государственного контроля международный зал прилета применяется при оформлении международного рейса воздушного судна, прибывшего на территорию Российской Федерации.

Для целей государственного контроля медицинский изолятор применяется при оформлении международного рейса воздушного судна, прибывшего на территорию Российской Федерации и имеющего на борту пассажиров с подозрением на инфекционное заболевание.

(в редакции Протокола КС от 29.09.2020 г. № 05/20-В)

В случае большого количества лиц, одновременно прибывших в Российскую Федерацию, по согласованию с должностными лицами ОПК и ТП допускается проведение государственного контроля прибывших лиц, их багажа и ручной клади в помещении Зала вылета международных авиалиний в последовательности, предусмотренной п.п. 2.1.2 настоящей Технологической схемы, при отсутствии в нем лиц, убывающих за пределы Российской Федерации.

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

1.8. Взаимодействие между органами, указанными в пункте 1.3, и службами, указанными в пункте 1.5, осуществляется руководителями органов и служб в письменной и устной формах, применяя любые доступные средства коммуникации.

Взаимодействие между оперативными сменами в течение смены осуществляется старшими смен (руководителями смен), применяя любые доступные средства коммуникации.

Обмен данными между ГКО производится, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

1.9. Контроль за перемещением лиц, транспортных средств, товаров, грузов, животных через границы зон таможенного контроля и в их пределах, а также поддержание режима зоны таможенного контроля, производственной и хозяйственной деятельности в ее пределах, возлагается на ТП.

1.10. Функции администрации пункта пропуска возлагаются на Мурманский филиал ФГКУ Росгранстрой.

(в редакции Протокола КС от 19.12.2017 г. № 05/17-В)

1.11. При выявлении нарушений международных договоров и законодательства Российской Федерации, должностные лица ОПК:

- ставят об этом в известность ТП и диспетчера контроля СпиУП;

- принимают меры по привлечению виновных лиц к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

1.12. При выявлении нарушений таможенного законодательства, ТП:

- ставят об этом в известность ОПК и диспетчера контроля СпиУП;

- принимают меры по привлечению виновных лиц к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

1.13. При выявлении нарушений законодательства Российской Федерации в области безопасности воздушных перевозок, САБ:

- ставят об этом в известность ОПК и ТП;

- принимают меры по привлечению виновных лиц к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.14. Порядок применения средств контроля при осуществлении государственного контроля в пункте пропуска определяется Положением о применении средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов и животных через государственную границу Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства от 02.02.2005 № 50, а также нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

Государственный контроль пассажиров и членов экипажей ВС осуществляется в специально оборудованных помещениях пункта пропуска.

Для обеспечения беспрепятственного возвращения в Российскую Федерацию граждан Союзного государства, предоставления привилегий владельцам дипломатических паспортов, обслуживания членов экипажей ВС, пассажиров с маленькими детьми и пассажиров, нуждающихся в особой помощи (инвалидов), в пункте пропуска могут создаваться специальные условия (отдельные каналы) для осуществления контрольных действий в отношении указанных категорий лиц в приоритетном порядке.

В отдельных случаях по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов допускается осуществление государственного контроля членов экипажа ВС и отдельных категорий пассажиров на борту ВС или у его трапа.

Для обеспечения беспрепятственного обслуживания пассажиров и членов экипажей ВС из числа граждан Союзного государства, следующих из/в Республики(у) Беларусь, в пункте пропуска создаются отдельные каналы, в которых пограничный контроль не осуществляется при подтверждении гражданства и следования этих лиц в пределах Союзного государства.

(в редакции Протокола КС от 23.05.2017 г. № 03/17-В)

1.15. Осмотр (при наличии оснований – досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно ОПК и ТП с участием (в случае необходимости) представителей, соответствующих государственных контрольных органов.

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

Осмотр (при наличии оснований – досмотр) ВС осуществляется должностными лицами пограничного органа, органов таможенного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, органов, осуществляющих федеральный

государственный контроль (надзор) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна и федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами (далее - контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обращения с пестицидами), санитарно-карантинного контроля (при наличии риска возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения), службы авиационной безопасности аэропорта (при необходимости) совместно со специалистом авиационной технической базы (инженерной авиационной службы) или членом экипажа ВС.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

(в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В)

1.16. В отношении товаров, подлежащих ветеринарному контролю, могут применяться следующие виды контроля: документарный, физический, лабораторный.

Первичный карантинный фитосанитарный контроль (надзор) при ввозе предусматривает проведение документарной проверки, осмотра транспортных средств, осмотра или досмотра подкарантинной продукции (в отношении подкарантинной продукции высокого фитосанитарного риска, выборочно, с учетом системы управления фитосанитарным риском), досмотра подкарантинной продукции (после проведения обеззараживания подкарантинной продукции, если решение об обеззараживании подкарантинной продукции было принято должностным лицом Россельхознадзора по результатам ее осмотра или досмотра).

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

1.17. Решение о пропуске лиц, транспортных средств, товаров, грузов, животных через границу Российской Федерации принимается каждым государственным контрольным органом независимо и самостоятельно, в пределах своей компетенции и действующего международного законодательства, и законодательства Российской Федерации.

1.18. Доступ лиц к стоянкам ВС, в медицинский изолятор, зал вылета международных воздушных линий и в международный зал прилета аэровокзала в период осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля ограничивается, а в случае необходимости – запрещается.

(в редакции Протокола КС от 29.09.2020 г. № 05/20-В)

(в редакции Протокола КС от 29.12.2022 г. № 04/22-В)

(Второй абзац исключен решением КС от 29.12.2022 г. № 04/22-В);

1.19. ВС может начинать движение для убытия с территории Российской Федерации или следования вглубь территории Российской Федерации, а также менять место стоянки, только с разрешения ОПК и ТП.

Разрешение ТП на движение ВС выдается путем проставления соответствующих отметок на транспортных (перевозочных) документах.

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

Разрешение ОПК на движение ВС выдается путем информирования диспетчера контроля СпиУП должностными лицами ОПК о завершении пограничного, таможенного и иных видов контроля ВС по телефонам, указанным в приложении №6.

(в редакции Протокола КС от 13.11.2014 г. № 05/14-В)

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

1.20. Во всех случаях, когда ВС изменяет маршрут движения и аэродром посадки (уходит на запасной аэродром), диспетчер контроля СпиУП, в случае получения такой информации от диспетчера районного центра Мурманского центра Управления Воздушным Движением, обязан уточнить у ОПК и ТП о наличии пограничного и таможенного контроля в аэропорту планируемой посадки данного ВС (на запасном аэродроме).

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

1.21. Диспетчер контроля СпиУП до 20.00 часов предшествующих суток представляет в подразделения ГКО, осуществляющих свои функции в аэропорту, суточный план полетов ВС с учетом регулярных рейсов ВС (по расписанию движения ВС) и нерегулярных рейсов ВС (вне расписания движения ВС).

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

Суточный план полетов ВС направляется на адреса электронной почты или факсом на телефоны, указанные в приложении б.

Все изменения в суточном плане полетов ВС согласовываются диспетчером контроля СпиУП с ГКО по телефонам, указанным в приложении б.

(в редакции Протокола КС от 06.06.2012 г. № 02/12-В)

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

1.22. На территории ВПП Мурманск расположен магазин беспошлинной торговли, в котором иностранные товары, ввезенные на таможенную территорию Таможенного союза (далее – ТС) и российские товары подлежат реализации в розницу физическим лицам, выезжающим за пределы таможенной территории ТС, без уплаты таможенных пошлин, налогов, а также без применения к товарам запретов и ограничений экономического характера, установленных в соответствии с законодательством РФ о государственном регулировании внешнеторговой деятельности. Помещения магазина беспошлинной торговли состоят из торгового зала и подсобного помещения и являются зонами таможенного контроля.

Контроль за перемещением товаров, транспортных средств, лиц (включая должностных лиц иных государственных органов), через границы зоны таможенного контроля магазина беспошлинной торговли и в её пределах, а также поддержание режима зоны таможенного контроля возлагается на ТП Аэропорт Мурманск. ОПК Мурманск Аэропорт, осуществляет контроль за соблюдением правил режима в пункте пропуска.

Роспотребнадзор осуществляет государственный санитарно-эпидемиологический надзор за соблюдением требований законодательства в области санитарно-эпидемиологического благополучия человека и защиты прав потребителей в пункте пропуска, в т.ч. на объектах инфраструктуры пункта пропуска.

(в редакции Протокола КС от 27.10.2015 г. № 05/15-В)

2. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

2.1. Реализация действий ГКО по пропуску через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, перемещаемых через пункт пропуска, при прибытии осуществляется в следующей последовательности (приложение 4).

2.1.1. Воздушные суда (транспортные средства), прибывшие члены экипажа и пассажиров - санитарно-карантинный контроль, осуществляемый должностными лицами Роспотребнадзора в отношении членов экипажа и пассажиров в случае необходимости (которая определяется должностными лицами Роспотребнадзора на основе сведений, полученных от ответственного члена экипажа ВС не позднее 2-х часов до его прибытия об отсутствии на нем больных, насекомых, павших грызунов согласно сведений медико-санитарной части общей декларации ВС, с отметкой о последней проведенной профилактической дезинфекции, дезинсекции или других санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, примененных к судну, прибытие ВС из страны, имеющую зараженные инфекционными болезнями людей районы, установление факта перемещения ВС с повышенным радиационным фоном). Предварительная информация должностным лицам Роспотребнадзора передается посредством электронной связи, указанной в приложении № 6;

- пограничный контроль;
- ветеринарный надзор, карантинный фитосанитарный контроль (при ввозе подконтрольных товаров), осуществляемый таможенным органом в пределах установленных полномочий;
- таможенный контроль.

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

2.1.2. Грузы, товары, не отнесенные к товарам, предназначенным для личного пользования (в т.ч. животные в качестве указанных товаров):

- санитарно-карантинный контроль, осуществляемый таможенным органом в пределах полномочий в отношении подконтрольных товаров (в случае необходимости в дальнейшем санитарно-карантинный контроль указанных товаров в предусмотренных формах осуществляется должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека в специально оборудованном и оснащеном месте в пункте пропуска);

- пограничный контроль;
- ветеринарный надзор, карантинный фитосанитарный контроль осуществляемые таможенным органом в пределах полномочий в отношении подконтрольных товаров (в случае необходимости в дальнейшем ветеринарный надзор, карантинный фитосанитарный контроль указанных товаров в предусмотренных формах осуществляется должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору в специально оборудованном и оснащеном месте в пункте пропуска);

- в отношении товаров, подлежащих контролю в области обращения с пестицидами, контроль в части проведения проверки документов осуществляется таможенными органами.

По результатам проведенной документарной проверки должностными лицами таможенных органов принимается решение о ввозе или о запрете ввоза товаров, подлежащих контролю в области обращения с пестицидами, или решение о

направлении в установленных случаях такой продукции для проведения досмотра уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего контроль в области обращения с пестицидами.

Соответствующие решения о ввозе или о запрете ввоза товаров, подлежащих контролю в области обращения с пестицидами, или решения о направлении в установленных случаях такой продукции для проведения досмотра оформляются должностными лицами таможенных органов в соответствии с Правилами осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении товаров, подлежащих контролю в области обращения с пестицидами, на досмотр уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего контроль в области обращения с пестицидами, должностные лица таможенных органов передают документы на такие товары уполномоченному должностному лицу органа, осуществляющего контроль в области обращения с пестицидами.

Уполномоченное должностное лицо органа, осуществляющего контроль в области обращения с пестицидами, по результатам досмотра товаров, подлежащих контролю в области обращения с пестицидами, принимает решение о ввозе товаров или о запрете ввоза таких товаров через Государственную границу Российской Федерации.

Уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего контроль в области обращения с пестицидами, по результатам досмотра продукции может быть принято решение об отборе проб (образцов). Партия пестицидов и (или) агрохимикатов после проведения отбора проб (образцов) направляется в место доставки.

Уполномоченное должностное лицо органа, осуществляющего контроль в области обращения с пестицидами, информирует должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам досмотра товаров, подлежащих контролю в области обращения с пестицидами, и передает документы на такие товары должностным лицам таможенных органов;

- в отношении товаров, подлежащих контролю в области обеспечения качества зерна, и федеральному государственной контролю (надзору) в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений контроль в части проведения проверки документов осуществляется таможенными органами.

(в редакции Протокола КС от 12.09.2023 г. № 03/23-В)

Контроль в области обеспечения качества зерна осуществляется уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна, при проведении досмотра подконтрольной продукции, в соответствии с Правилами осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации за зерном и продуктами переработки зерна, ввозимыми в Российскую Федерацию из иностранных государств, и Правилами осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных

растений в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации при ввозе семян сельскохозяйственных растений в Российскую Федерацию из иностранных государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, и о внесении изменений в Правила осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации.

(в редакции Протокола КС от 12.09.2023 г. № 03/23-В)

Должностными лицами таможенных органов осуществляется проверка документов, необходимых для осуществления контроля в области обеспечения качества зерна, и принятие решения о ввозе (запрете ввоза) подконтрольной продукции для проведения осмотра (досмотра) уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна.

Решение о ввозе подконтрольной продукции оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления на трех экземплярах транспортного (перевозочного) документа штампа "Подлежит контролю безопасности зерна", заверенного подписью и оттиском личной номерной печати с указанием даты и времени.

Решение о запрете ввоза подконтрольной продукции оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления на трех экземплярах транспортного (перевозочного) документа штампа "Ввоз запрещен. Контроль безопасности зерна", заверенного подписью и оттиском личной номерной печати с указанием даты.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольной продукции на осмотр (досмотр) уполномоченному должностному лицу органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольную продукцию уполномоченному должностному лицу органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна.

Оформление принятого должностным лицом таможенного органа решения о направлении подконтрольной продукции на осмотр (досмотр) осуществляется путем проставления соответствующей отметки, заверенной подписью и оттиском личной номерной печати с указанием даты и времени.

Уполномоченное должностное лицо органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна, по результатам осмотра (досмотра) подконтрольной продукции принимает решение о ввозе (запрете ввоза) подконтрольной продукции через государственную границу Российской Федерации.

Уполномоченное должностное лицо органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна, информирует должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра (досмотра) подконтрольной продукции и передает документы на подконтрольную продукцию должностным лицам таможенных органов.

Решение о ввозе подконтрольной продукции оформляется уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна, путем проставления на транспортном (перевозочном) документе штампа "Ввоз разрешен. Контроль безопасности зерна", заверенного подписью и

оттиском номерной печати с указанием даты, и оформлением акта в установленном порядке.

При осуществлении контроля в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений должностным лицом таможенного органа принимается одно из следующих решений: «Ввоз семян запрещен»; «Подлежит контролю в области семеноводства в пунктах пропуска»; «Необходимо предъявить документы для контроля в области семеноводства».

(в редакции Протокола КС от 12.09.2023 г. № 03/23-В)

При принятии одного из вышеперечисленных решений должностное лицо таможенного органа оформляет его путем проставления в информационной системе таможенных органов отметки (при подаче документов в электронном виде) или путем проставления штампа (в случае предъявления перевозчиком документов на бумажном носителе).

(в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В)

(в редакции Протокола КС от 12.09.2023 г. № 03/23-В)

- таможенный контроль.

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

2.2. Диспетчер контроля СпиУП, имея в наличии уточняющие (требуемые) сведения о прибытии ВС, передает информацию (о коммерческой загрузке, расчетном времени прибытия, наличии на борту пассажиров, требующих особого обслуживания, нарушениях графика движения ВС) в органы, указанные в пункте 1.3 Технологической схемы.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

Информацию о прибытии ВС из стран, имеющих зараженные инфекционными болезнями людей районы, и из стран, имеющих районы радиационных, химических и биологических аварий, а также нахождение на борту ВС лиц с подозрением на инфекционную болезнь (при наличии такой информации) диспетчер контроля СпиУП передает в Роспотребнадзор.

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

2.3. Диспетчер контроля СпиУП, получив телеграфное сообщение (телеграмму о вылете ВС), передает в ГКО информацию с указанием номера рейса, типа ВС, бортового номера, о коммерческой загрузке, расчетном времени прибытия, наличии на борту пассажиров, требующих особого обслуживания, нарушениях графика движения ВС.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

Информацию о наличии груза на прибывающем рейсе (при ее наличии) в случае прибытия груза из стран, имеющих зараженные районы, а также при наличии животных, груза растительного и (или) животного происхождения диспетчер контроля СпиУП передает в ТП.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

2.4. Диспетчер контроля СпиУП оповещает ГКО о факте посадки ВС. После получения сообщения о посадке ВС должностные лица ГКО осуществляют сбор у выхода на перрон из международного зала.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

После заруливания ВС на стоянку, ГКО доставляются к месту стоянки на автобусе (или в пешем порядке по решению ОПК и ТП).

Подгон трапа производится с разрешения должностного лица ОПК.

Первым на борт ВС поднимается должностное лицо Роспотребнадзора, оценивает санитарно-эпидемиологическую обстановку, при необходимости проводит опрос членов экипажа воздушного судна, термометрию экипажа и пассажиров, санитарный досмотр транспортного средства и дает разрешение на прием и обслуживание ВС, пассажиров. В случае если имеется информация о наличии на борту ВС пассажиров с подозрением на инфекционное заболевание, получение сведений о прибытии ВС из районов, зараженных инфекционными болезнями людей или из стран, имеющих районы радиационных, химических и биологических аварий, вводится санитарная зона у ВС на месте его стоянки.

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

Дальнейшие действия регламентируются специальным оперативным планом проведения первичных противоэпидемических мероприятий.

При наличии предварительной информации не позднее 2-х часов до его прибытия согласно сведений медико-санитарной части общей декларации ВС об отсутствии на борту ВС инфекционных больных, при условии прибытия ВС из стран с благоприятной санитарной эпидемиологической обстановкой, сотрудник СКП может предоставить «Право свободной практики», направив Акт санитарно-карантинного контроля за прибывающим воздушным транспортным средством не позднее 1 часа до прибытия ВС диспетчеру контроля СпиУП.

Диспетчер контроля СпиУП, применяя любые доступные средства коммуникации, уведомляет ОПК и ТП об отсутствии необходимости участия Роспотребнадзор в работе ГКО.

(в редакции Протокола КС от 19.12.2017 г. № 05/17-В)

(в редакции Протокола КС от 26.09.2019 г. № 03/19-В)

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

(в редакции Протокола КС от 12.09.2023 г. № 03/23-В)

(в редакции Протокола КС от 02.04.2024 г. № 02/24-В)

2.5. ГКО не начинают работу до сбора комиссии у выхода на перрон в полном составе.

2.6. Документы, необходимые для проведения контроля, представляются в ГКО командиром ВС или членом экипажа, ответственным за груз, в количестве, необходимом для осуществления контроля каждым государственным органом.

Должностное лицо таможенного органа получает от перевозчика (эксплуатанта) документы, определенные международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, а также в случаях, когда товар подлежит санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному контролю, контролю в области обеспечения качества зерна, контролю в области обращения с пестицидами или ветеринарному надзору, документы для проведения соответствующего вида контроля (надзора).

(в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В)

2.7. С разрешения должностных лиц ОПК и ТП начинается высадка пассажиров по трапу. Контроль высадки пассажиров по трапу и посадки их в автобус осуществляет сотрудник САБ. В случае пешего следования пассажиров до

АВК (по решению ОПК и ТП) сотрудники САБ организуют сопровождение пассажиров для прохождения государственного контроля.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

(в редакции Протокола КС от 18.03.2021 г. № 01/21-В)

Багаж прибывших на ВС лиц после выгрузки на автотранспорте СОП доставляется к зоне выдачи багажа здания аэровокзала, где под наблюдением сотрудников САБ производится его перегрузка на транспортную ленту для дальнейшей выдачи пассажирам в порядке, предусмотренном п. 2.11 настоящей Технологической схемы.

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

После высадки лиц, прибывших на ВС, выгрузки багажа и грузов должностные лица ОПК и ТП осуществляют осмотр (при наличии оснований – досмотр) ВС: узкофюзеляжных - до 10 минут, среднефюзеляжных - до 20 минут, широкофюзеляжных - до 30 минут.

В случае обоснованной необходимости время на проведение указанных форм контроля может быть увеличено.

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

Осмотр (при наличии оснований – досмотр) проводится однократно совместно с оператором наземного обслуживания ИАС или уполномоченным членом экипажа. При проведении осмотра (досмотра) открытие/закрытие люков, выполнение иных технологических действий осуществляет оператор наземного обслуживания ИАС или член экипажа ВС.

(в редакции Протокола КС от 28.07.2017 г. № 04/17-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

2.8. Должностное лицо таможенного органа осуществляет ветеринарный надзор, фитосанитарный контроль в отношении подконтрольных товаров, контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обращения с пестицидами, таможенный контроль прибывших на воздушных судах грузов, товаров и животных, в том числе проверку документов, определенных международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании и полученных от перевозчика (эксплуатанта).

(в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В)

Абзац исключен (решением КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В)

В случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами, дальнейшее осуществление санитарно-карантинного контроля, ветеринарного надзора, фитосанитарного контроля, контроля в области обеспечения качества зерна, контроля в области обращения с пестицидами в предусмотренных формах в отношении соответствующих подконтрольных товаров осуществляется должностными лицами Роспотребнадзора либо Россельхознадзора в установленном порядке в специально оборудованном и оснащеном месте в пункте пропуска. Указанным местом в воздушном пункте пропуска Мурманск является СВХ (склад временного хранения) АО «Аэропорт Мурманск».

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

(в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В)

Должностное лицо таможенного органа осуществляет таможенный контроль прибывших на воздушных судах грузов, товаров и животных, в том числе проверку документов, определенных международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании и полученных от перевозчика (эксплуатанта).

(в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В)

2.9. Государственный контроль физических лиц, их багажа и ручной клади осуществляется в соответствии с последовательностью, предусмотренной пунктом 2.1.2 Технологической схемы в помещении зала прилета международных авиалиний.

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

В случае если на борту воздушного судна имеются пассажиры с подозрением на инфекционное заболевание, государственный контроль в отношении указанных лиц, их багажа и ручной клади осуществляется в медицинском изоляторе.

(в редакции Протокола КС от 29.09.2020 г. № 05/20-В)

2.10. Проверка документов у прибывших лиц осуществляется должностными лицами ОПК в кабинах паспортного контроля зала прилета международных авиалиний - не более трех минут с момента предъявления необходимых документов должностному лицу ОПК. В случаях, когда в ходе проверки документов выявлены признаки их недействительности проводится специальная проверка документов в срок не более 3 часов, но не свыше продолжительности стоянки ВС, на котором следует предъявитель документа.

(в редакции Протокола КС от 28.07.2017 г. № 04/17-В)

2.10.1. Государственный контроль объектов государственной охраны, лиц, прибывших в составе официальных дипломатических делегаций для участия в проводимых на территории Российской Федерации межгосударственных мероприятиях, их багажа и ручной клади, по согласованию с должностными лицами ОПК и ТП производится на борту (у трапа) ВС.

(в редакции Протокола КС от 23.05.2013 г. № 02/13-В)

2.10.2. Государственный контроль лиц с подозрением на инфекционное заболевание осуществляется в медицинском изоляторе.

(в редакции Протокола КС от 29.09.2020 г. № 05/20-В)

2.11. После прохождения пограничного контроля пассажиры получают багаж в зоне выдачи багажа зала прилета международных авиалиний и предъявляют багажные бирки уполномоченному агенту для проверки.

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

2.12. После получения багажа пассажиры предъявляют товары, подлежащие ветеринарному надзору либо карантинному фитосанитарному контролю должностным лицам таможенного органа.

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

2.13. По результатам осуществления ветеринарного надзора или карантинного фитосанитарного контроля в отношении находящихся в ручной клади или багаже пассажиров подконтрольных товаров должностными лицами таможенного органа в

установленном порядке принимается решение о разрешении или запрещении их ввоза.

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

2.14. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля осуществляется должностными лицами ТП в зоне таможенного контроля в помещении зала прилета международных авиалиний в рамках действующего международного таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации.

Время совершения таможенных операций, применения форм таможенного контроля, а также оформление их результатов зависит от количества, объема, характера товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу.

(в редакции Протокола КС от 28.07.2017 г. № 04/17-В)

2.15. При оформлении рейсов с кратковременной стоянкой, вылет ВС разрешается только после осуществления сотрудниками ОПК паспортного контроля и наличия документов на право въезда в Российскую Федерацию у иностранных граждан и лиц без гражданства.

В случае выявления при проведении пограничного контроля иностранных граждан и лиц без гражданства без документов на право въезда в Российскую Федерацию после вылета ВС, ответственность за порядок временного пребывания в Российской Федерации, после выполнения установленных законодательством Российской Федерации процедур, возлагается на представителя перевозчика. Проводится комплекс мероприятий, определенных Алгоритмом действий должностных лиц (приложение №7).

(в редакции Протокола КС от 06.08.2024 г. № 03/24-В)

Представитель перевозчика организует:

- оказание необходимой помощи и содействия ОПК и ТП в период проведения разбирательства;
- размещение и проживание лица в гостинице аэропорта;
- контроль за его местонахождением в пределах оговоренной территории (аэровокзал, гостиница);
- возвращение лица в страну, откуда он первоначально прибыл в Российскую Федерацию, ближайшим рейсом.

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

3. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

3.1. Реализация действий ГКО по пропуску через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, перемещаемых через пункт пропуска, при убытии осуществляется в следующей последовательности (приложение 5):

- санитарно-карантинный контроль, осуществляемый должностными лицами Роспотребнадзора в отношении членов экипажа и пассажиров в случае необходимости (которая определяется должностными лицами Роспотребнадзора на основе сведений, полученных от ответственного члена экипажа ВС не позднее 2–

х часов до его убытия об отсутствии на нем больных, насекомых, павших грызунов согласно сведений медико-санитарной части общей декларации ВС, с отметкой о последней проведенной профилактической дезинфекции, дезинсекции или других санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятиях, примененных к судну, убытие ВС в страну, имеющую зараженные инфекционными болезнями люди (районы, установление факта перемещения ВС с повышенным радиационным фоном). Предварительная информация должностным лицам Роспотребнадзора передается посредством электронной связи, указанной в приложении № 6;

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

(в редакции Протокола КС от 26.09.2019 г. № 03/19-В)

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

- таможенный контроль;

- пограничный контроль.

3.2. Диспетчер контроля СпиУП осуществляет оперативное руководство и координацию деятельности оперативной смены СОП, а также взаимодействие со смежными службами по вопросам четкого выполнения технологических операций при подготовке ВС к вылету.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

3.3. Санитарно-карантинный контроль убывающих лиц осуществляется при наличии риска возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

3.4. Регистрация авиабилетов и оформление багажа на рейс объявляется, как правило, за 2 часа, но не менее чем за 1 час до вылета ВС (по согласованию с ОПК и ТП) в зависимости от загрузки ВС и заканчивается за 40 минут до вылета ВС.

3.5. Государственный контроль лиц, их ручной клади и багажа осуществляется в последовательности, предусмотренной пунктом 3.1 настоящей Технологической схемы в помещении зала вылета международных авиалиний (в т.ч. в зоне комплектования багажа).

3.6. Пассажиры с багажом следуют к выделенным стойкам регистрации, где агентом СОП осуществляется регистрация пассажиров и оформление багажа (передача багажа авиаперевозчику) с заполнением пассажирского манифеста (в четырех экземплярах).

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

В пассажирский манифест вносятся данные о каждом пассажире. По окончании регистрации один экземпляр пассажирского манифеста предоставляется ТП.

3.7. После регистрации пассажиров, сданный ими багаж поступает в помещение комплектования багажа, расположенное в пределах постоянной зоны таможенного контроля с целью проведения предполетного досмотра и осуществления таможенного контроля.

3.8. Предполетный досмотр багажа осуществляется представителями САБ с применением технического средства – интроскопа. Одновременно должностными лицами таможенного поста таможенный контроль данного багажа на соответствие требованиям международных договоров Российской Федерации, актов, составляющих право Евразийского экономического союза, и законодательства

Российской Федерации о таможенном регулировании осуществляется удалённо с применением интроскопа и использованием технических средств, имеющихся в помещении расположения «красного» и «зеленого» коридоров. В случае необходимости, таможенный контроль в форме досмотра в отношении товаров, находящихся в багаже, осуществляется должностным лицом таможенного поста непосредственно в выделенном для досмотра месте с участием его владельца.

(в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В)

3.9. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении физических лиц и ручной клади, находящейся при них, осуществляется должностными лицами ТП в зоне таможенного контроля зала вылета международных авиалиний (помещение расположения «красного» и «зеленого» коридоров, место совершения таможенных операций, комната личного досмотра), в рамках действующего международного таможенного законодательства и законодательства РФ.

Должностное лицо ТП проверяет достоверность сведений, содержащихся в документах.

При обнаружении в ручной клади пассажиров (либо непосредственно при них) товаров, ограниченных к вывозу, должностное лицо ТП проверяет наличие разрешительных документов. При отсутствии разрешительных документов, а также в случае обнаружения товаров, запрещенных к вывозу, должностным лицом ТП принимается решение о запрете вывоза указанных товаров. С учетом характера правонарушения принимается процессуальное решение для дальнейшего привлечения лиц к ответственности соответствующего вида.

Время совершения таможенных операций, применения форм таможенного контроля, а также оформление их результатов зависит от количества, объема, характера товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу.

(в редакции Протокола КС от 28.07.2017 г. № 04/17-В)

3.10. Предполетный досмотр пассажиров и ручной клади осуществляется представителями САБ после прохождения таможенного и пограничного контроля.

(в редакции Протокола КС от 23.05.2017 г. № 03/17-В)

3.11. После проведения пограничного контроля и совершения таможенных операций в отношении ВС при его прибытии в Российскую Федерацию, погрузка на борт ВС товаров (груз, бортовые припасы, в т.ч. питание), багажа осуществляется приемосдатчиками СОП под контролем должностных лиц ОПК и ТП при обязательном присутствии бортпроводника или иного уполномоченного члена экипажа ВС.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

Погрузка на борт ВС товаров (груз, бортовые припасы, в т.ч. питание) должна быть осуществлена таким образом, чтобы указанные товары находились на борту ВС и были предъявлены для таможенного контроля при осуществлении таможенных операций при убытии транспортного средства международной перевозки в ходе работы ГКО при оформлении ВС.

Доставка и погрузка багажа на борт ВС может быть начата непосредственно после предполетного досмотра багажа, проводимого САБ и проведения в его отношении таможенного контроля. Погрузка багажа завершается не позднее чем за 10 минут до вылета ВС.

3.12. Проверка документов у убывающих лиц осуществляется должностными лицами ОПК в кабинах паспортного контроля зала вылета международных авиалиний - не более трех минут с момента предъявления необходимых документов должностному лицу ОПК. В случаях, когда в ходе проверки документов выявлены признаки их недействительности проводится специальная проверка документов в срок не более 3 часов, но не свыше продолжительности стоянки ВС, на котором следует предъявить документ.

(в редакции Протокола КС от 28.07.2017 г. № 04/17-В)

3.13. Лица, не прошедшие таможенный и пограничный (паспортный) контроль к перевозке на борту ВС не допускаются, их багаж подлежит снятию с борта ВС. Организация снятия указанного багажа с борта ВС осуществляется представителем перевозчика.

В отдельных случаях допускается принятие пассажиров к перевозке после окончания регистрации по согласованию с представителем перевозчика, диспетчером контроля СпиУП, ОПК и ТП.

(в редакции Протокола КС от 31.01.2013 г. № 01/13-В)

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

3.14. Диспетчер контроля СпиУП получив информацию о технической готовности ВС и готовности его к осуществлению пограничного и таможенного контроля, фиксирует эти данные в плановой сводке и информирует ОПК, ТП и агента СОП. Производит оповещение смежных служб с последующим подтверждением о приеме информации.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

3.15. Сбор ГКО для оформления ВС в составе представителей ОПК, ТП, Роспотребнадзора, осуществляется у выхода на перрон.

ГКО доставляется к месту стоянки на автобусе (или в пешем порядке по решению ОПК).

ГКО не начинает работу до ее сбора у выхода на перрон в полном составе.

При наличии предварительной информации не позднее 2-х часов до убытия согласно сведений медико-санитарной части общей декларации ВС об отсутствии на борту ВС инфекционных больных, сотрудник СКП может предоставить «Право свободной практики», направив Акт санитарно-карантинного контроля за прибывающим воздушным транспортным средством не позднее 1 часа до убытия ВС диспетчеру контроля СпиУП.

Диспетчер контроля СпиУП, применяя любые доступные средства коммуникации, уведомляет ОПК и ТП об отсутствии необходимости участия Роспотребнадзор в работе ГКО.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

(в редакции Протокола КС от 02.04.2024 г. № 02/24-В)

3.16. Документы, необходимые для проведения государственного контроля, представляются членам ГКО командиром ВС или уполномоченным членом экипажа, либо представителем перевозчика в количестве, необходимом для осуществления контроля каждым государственным органом.

3.17. Должностные лица Роспотребнадзора (в случае проведения ими санитарно-карантинного контроля в отношении членов экипажа и пассажиров) по

результатам проведенных мероприятий информируют ТП и ОПК о возможности пропуска убывающего за пределы ЕАЭС ВС и следующих на нем членов экипажа и пассажиров.

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

3.18. ТП проверяет достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществляет другие действия по совершению таможенного контроля в отношении убывающих за пределы ЕАЭС товаров, животных в соответствии с международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании.

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

(в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В)

3.19. После представления документов и предъявления товаров (груз, бортовые припасы), а также багажа, осуществляется осмотр (при наличии оснований – досмотр) ВС: узкофюзеляжных - до 10 минут, среднефюзеляжных - до 20 минут, широкофюзеляжных - до 30 минут.

При наличии обоснованной необходимости время проведения указанных форм контроля может быть увеличено.

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

Осмотр (при наличии оснований – досмотр) ВС, а также убывающих на ВС товаров (груз, бортовые припасы), животных проводится однократно должностными лицами ОПК и ТП совместно с оператором наземного обслуживания ИАС или уполномоченным членом экипажа. При проведении осмотра (досмотра) открытие/закрытие люков, выполнение иных технологических действий осуществляет техник ИАС или член экипажа ВС.

(в редакции Протокола КС от 28.07.2017 г. № 04/17-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

При проведении таможенного контроля товаров, животных, подлежащих контролю другими контрольными государственными органами, должностные лица ТП обеспечивают общую координацию таких действий и их одновременное проведение, путем устного согласования с каждым государственным контрольным органом.

3.20. Контроль за выходом на посадку пассажиров воздушного судна осуществляет агент СОП, сверяет данные, указанные в посадочном талоне с данными документа, удостоверяющего личность пассажира, контролирует наличие отметки на посадочном талоне о прохождении пограничного контроля (оттиска дата-штампа) в посадочном талоне. При отсутствии отметки о прохождении пограничного контроля (оттиска дата-штампа) в посадочном талоне пассажира информирует сотрудника ОПК.

(в редакции Протокола КС от 18.06.2019 г. № 02/19-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

Посадка пассажиров осуществляется после проведения контроля ВС. С разрешения должностных лиц ОПК и ТП агент СОП организует посадку на борт воздушного судна пассажиров, которые в его сопровождении на автобусе (или в пешем порядке – по решению ОПК и ТП) направляются к борту ВС.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

Посадку пассажиров в автобус контролирует и осуществляет агент СОП. Сопровождение пассажиров в случае их пешей доставки до борта ВС осуществляет

агент СОП под контролем сотрудников САБ (пикетирование) совместно с должностным лицом ОПК и ТП.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

(в редакции Протокола КС от 18.03.2021 г. № 01/21-В)

Организация посадки в ВС осуществляется оператором наземного обслуживания ИАС по команде лица ОПК и ТП. Контроль посадки пассажиров по трапу и наполняемость трапа осуществляет оператор наземного обслуживания ИАС. Посадка должна быть закончена не менее чем за 10 минут до вылета ВС.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

(в редакции Протокола КС от 18.03.2021 г. № 01/21-В)

3.21. После завершения посадки пассажиров на борт ВС, на которое погружены товары (груз, бортовые припасы, в т.ч. питание), а также багаж оператор наземного обслуживания ИАС с разрешения сотрудника ОПК дает команду на отгон трапа.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

(в редакции Протокола КС от 18.03.2021 г. № 01/21-В)

Посадка (высадка) пассажиров и загрузка (выгрузка) товаров, грузов, багажа на борт ВС после отгона трапа без разрешения должностных лиц ОПК и ТП – запрещается.

Дополнительно, с целью подтверждения разрешения таможенного органа на убытие воздушного судна заграничного следования с таможенной территории ЕАЭС таможенный пост Аэропорт Мурманск направляет соответствующее сообщение диспетчеру контроля службы планирования и управления производством на электронный адрес: pds@airport-murmansk.ru.

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

3.22. Оператор наземного обслуживания ИАС докладывает по радиостанции диспетчеру контроля СпиУП время отгона трапа, а при задержке вылета ВС, указывает причину задержки.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

(в редакции Протокола КС от 18.03.2021 г. № 01/21-В)

(в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В)

4. Заключительные положения.

4.1. В целях проведения отдельных операций, предусмотренных Технологической схемой, государственные контрольные органы, службы и организации, осуществляющие свою деятельность в пункте пропуска, чьи решения или действия требуют уточнения или согласования, могут разрабатывать и утверждать соответствующие порядки взаимодействия, не противоречащие требованиям законодательства Российской Федерации и данной Технологической схемы.

В отдельных случаях, при необходимости, с учетом соблюдения требований законодательства, возможно использование зала вылета международных авиалиний при прибытии в Российскую Федерацию пассажиров, ручной клади, багажа, животных.

4.2. Первый абзац исключен (решением КС от 21.03.2019 г. № 01/19-В)

В отношении убывающих с территории РФ лиц, перемещаемых ими товаров, животных время начала государственного контроля совпадает с началом регистрации рейса в зале вылета аэровокзала.

Максимальное время продолжительности осуществления государственного контроля в отношении ВСЗС (в том числе осуществляющего оборотный рейс) с учетом действующих технологических графиков обслуживания воздушных судов в аэропорту Мурманск, составляет 2,5 часа. В случае выявления при проведении государственного контроля нарушений законодательства, возникновения нештатных ситуаций, устранения последствий обстоятельств непреодолимой силы, случаев применения положений ст.81 ТК ЕАЭС время продолжительности государственного контроля может быть увеличено на период проведения необходимых, контрольных и процессуальных действий, устранения последствий нештатных ситуаций.

(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

(в редакции Протокола КС от 11.08.2021 г. № 03/21-В)

4.3. При технической посадке ВС, осуществляющих международные рейсы, действия всех членов ГКО осуществляются в рамках Технологической схемы с учетом особенностей, установленных законодательством Российской Федерации.

Осмотр ВС, следующих с кратковременной стоянкой (технической посадкой) в пункте пропуска, по решению ГКО может не проводиться. Остальные контрольные действия в отношении указанных ВС осуществляются ГКО в последовательности, определенной настоящей Технологической схемой. При этом на все время пребывания такого ВС в пункте пропуска на его стоянке устанавливаются дополнительные режимные ограничения, а также особенности таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых указанными ВС.

Дополнительные режимные ограничения устанавливаются Правилами режима в пунктах пропуска через Государственную границу РФ, утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 31.03.2022 г. № 107».

(в редакции Протокола КС от 29.12.2022 г. № 04/22-В)

4.4. При задержке ВС, осуществляющих международные рейсы, к вылету, и необходимостью в связи с этим высадки пассажиров, выгрузки их багажа, действия по осуществлению государственного контроля осуществляются в соответствии с Технологической схемой повторно, в порядке, установленном Технологической схемой.

4.5. Обеспечение единообразного применения Технологической схемы, ее актуализация и принятие решений по вопросам, входящим в компетенцию ГКО, осуществляется в рамках заседаний Координационного совета пункта пропуска в соответствии с Положением о Координационном совете пункта пропуска «Аэропорт Мурманск», утвержденным Протоколом № 1 от 26.11.2009 г.

Схема проведения контроля при оформлении международного рейса на вылет ВС.

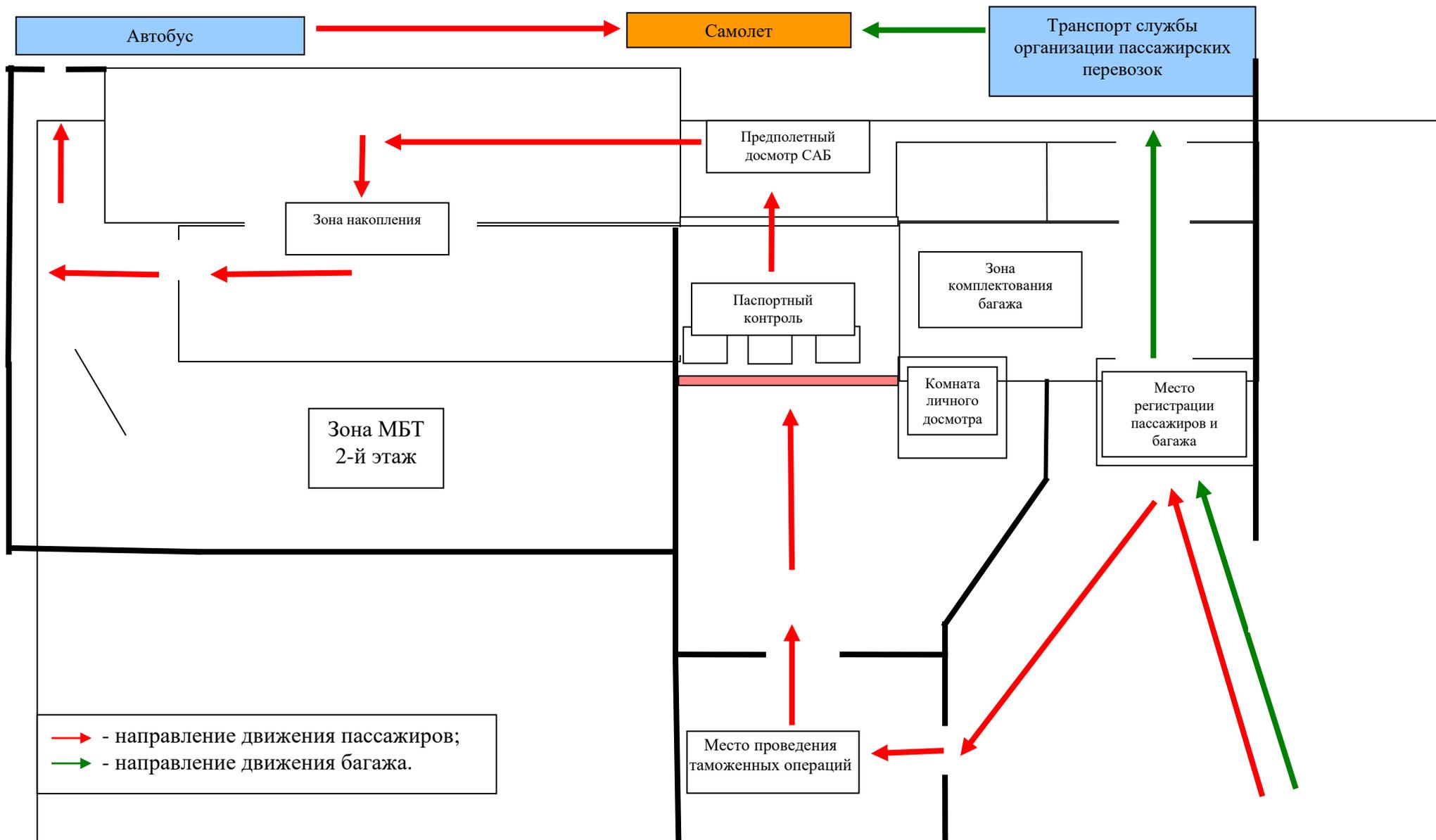


Схема посадки пассажиров, погрузки багажа и груза (товаров) на вылет.

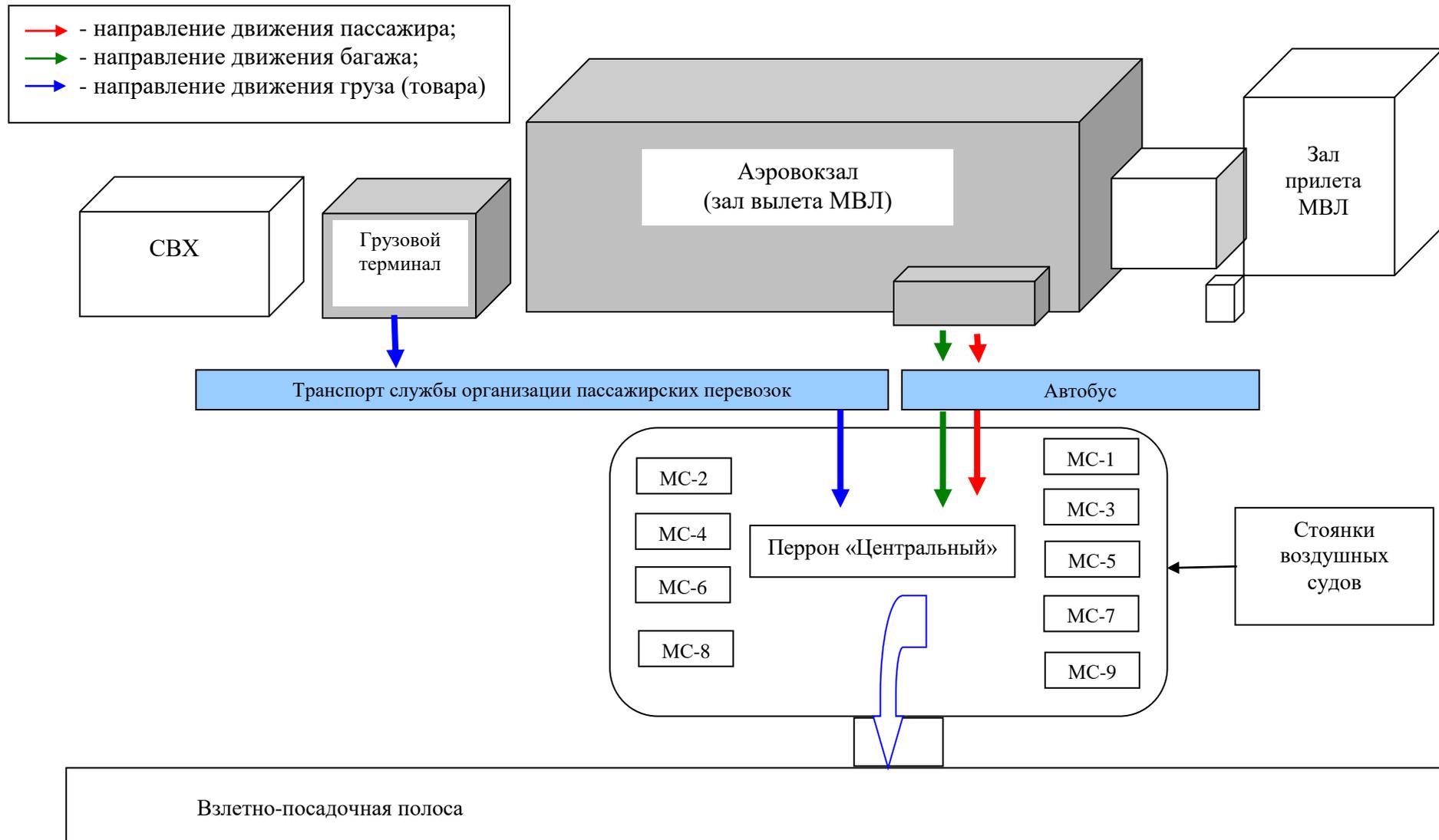
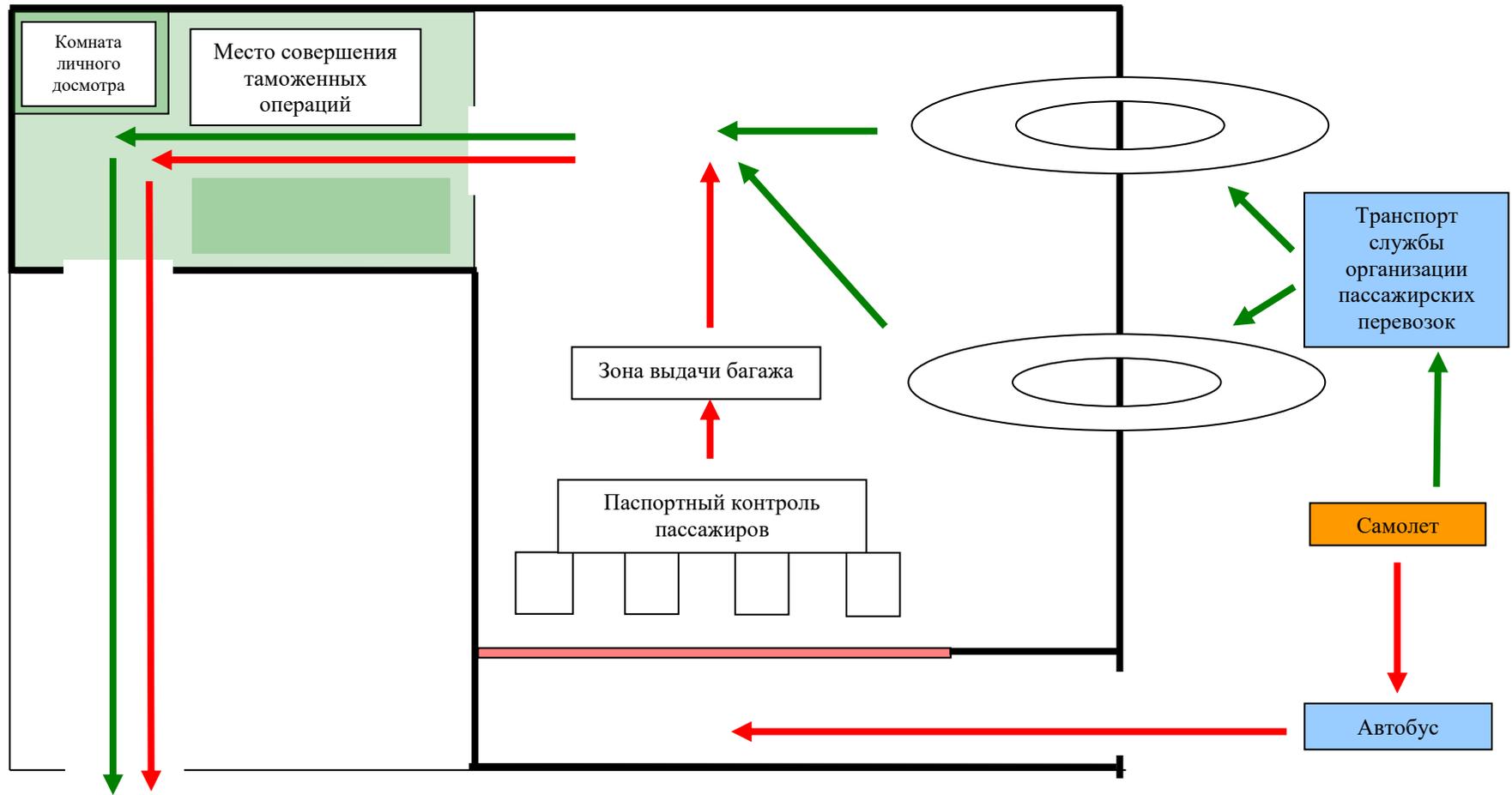
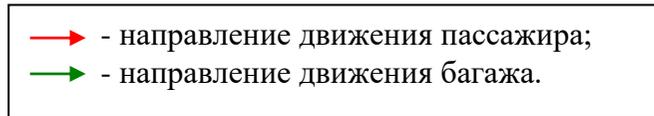
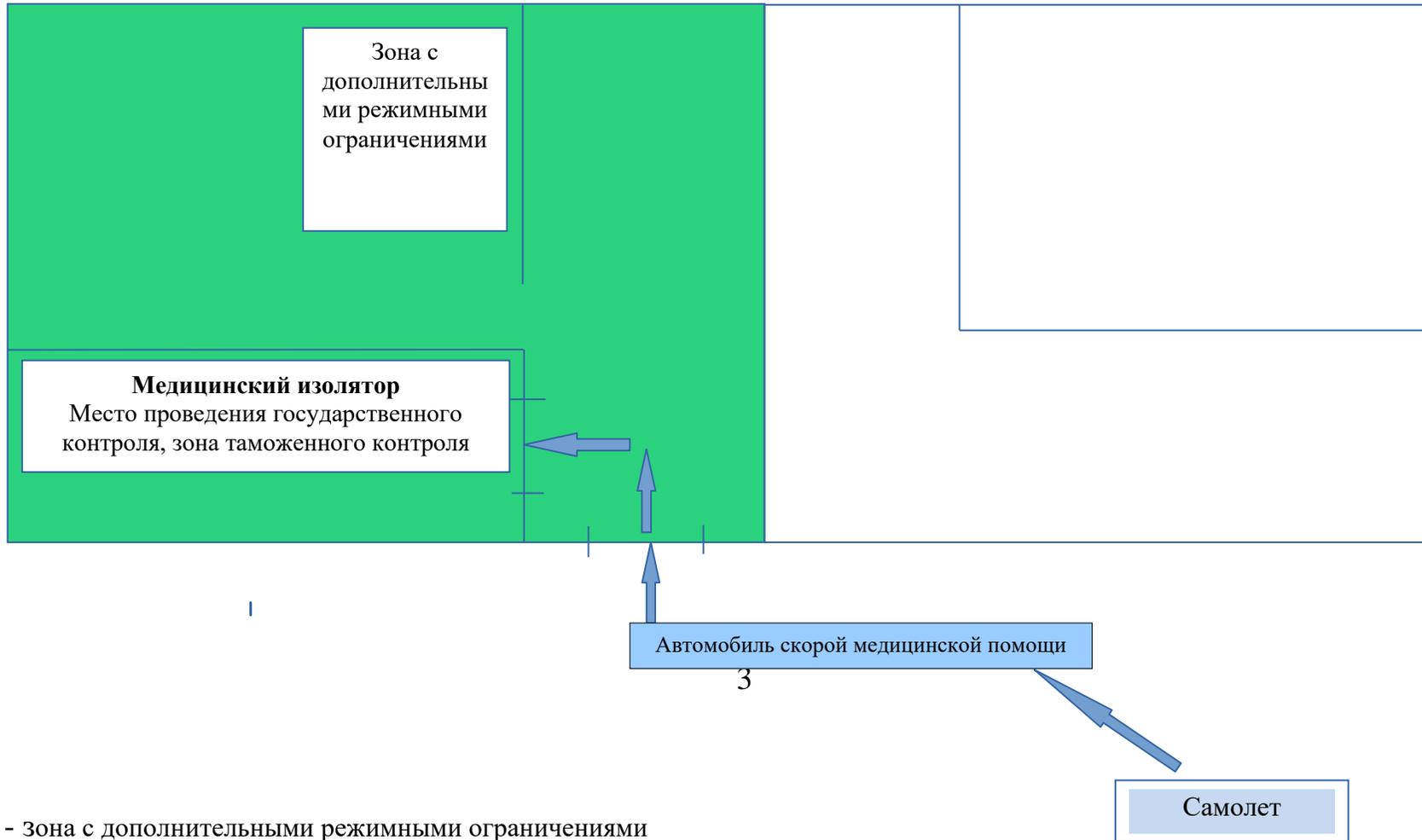


Схема проведения контроля при оформлении международного рейса на прилет.

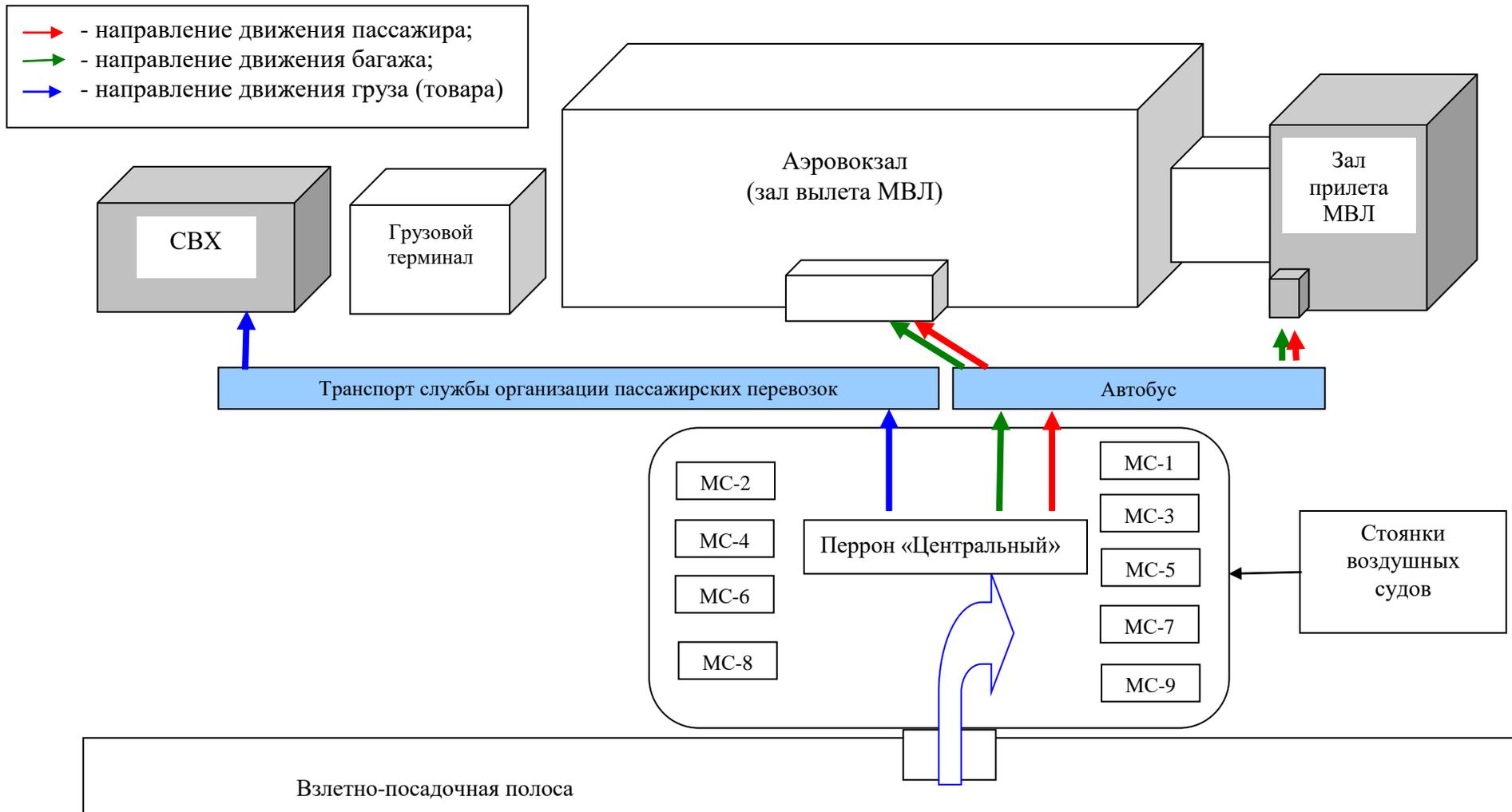


**Схема проведения контроля физических лиц с подозрением на инфекционное заболевание,
их багажа и ручной клади при оформлении международного рейса на прилет.**



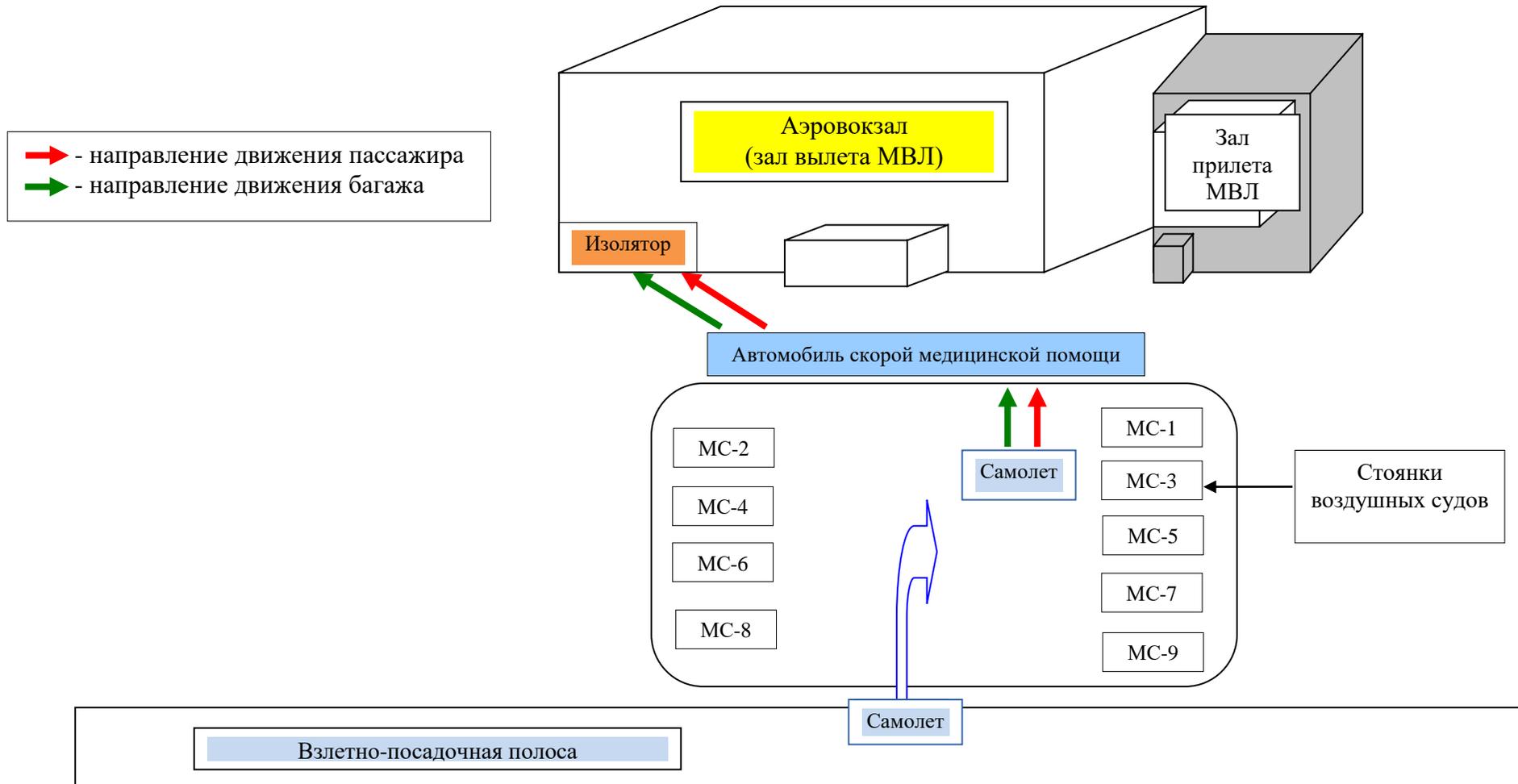
(в редакции Протокола КС от 18.03.2021 г. № 01/21-В)
(в редакции Протокола КС от 29.12.2022 г. № 04/22-В)

Схема высадки пассажиров, выгрузки багажа и груза (товаров) при прилете.



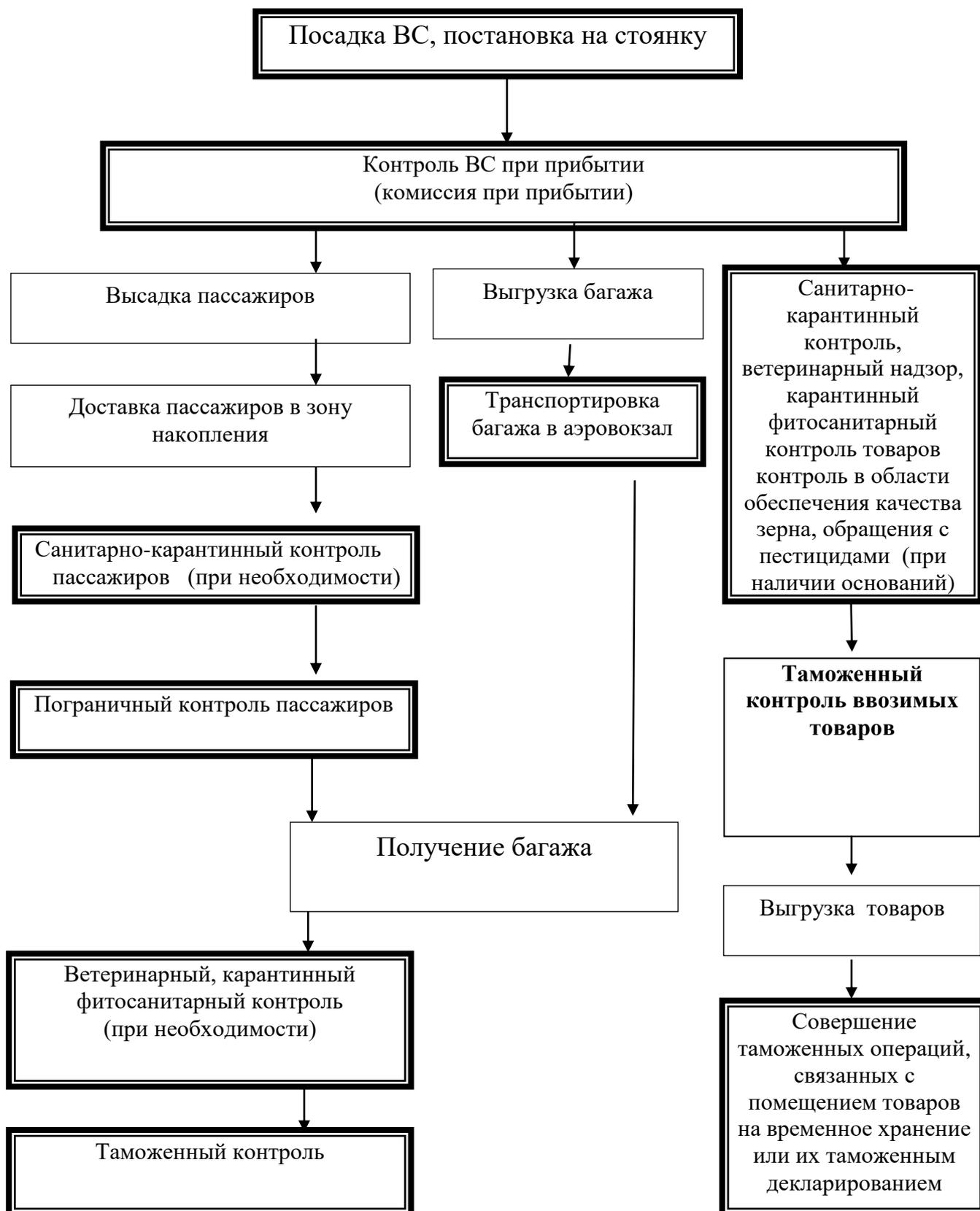
(в редакции Протокола КС от 15.03.2018 г. № 01/18-В)

Схема высадки пассажира с подозрением на инфекционное заболевание при прилете.



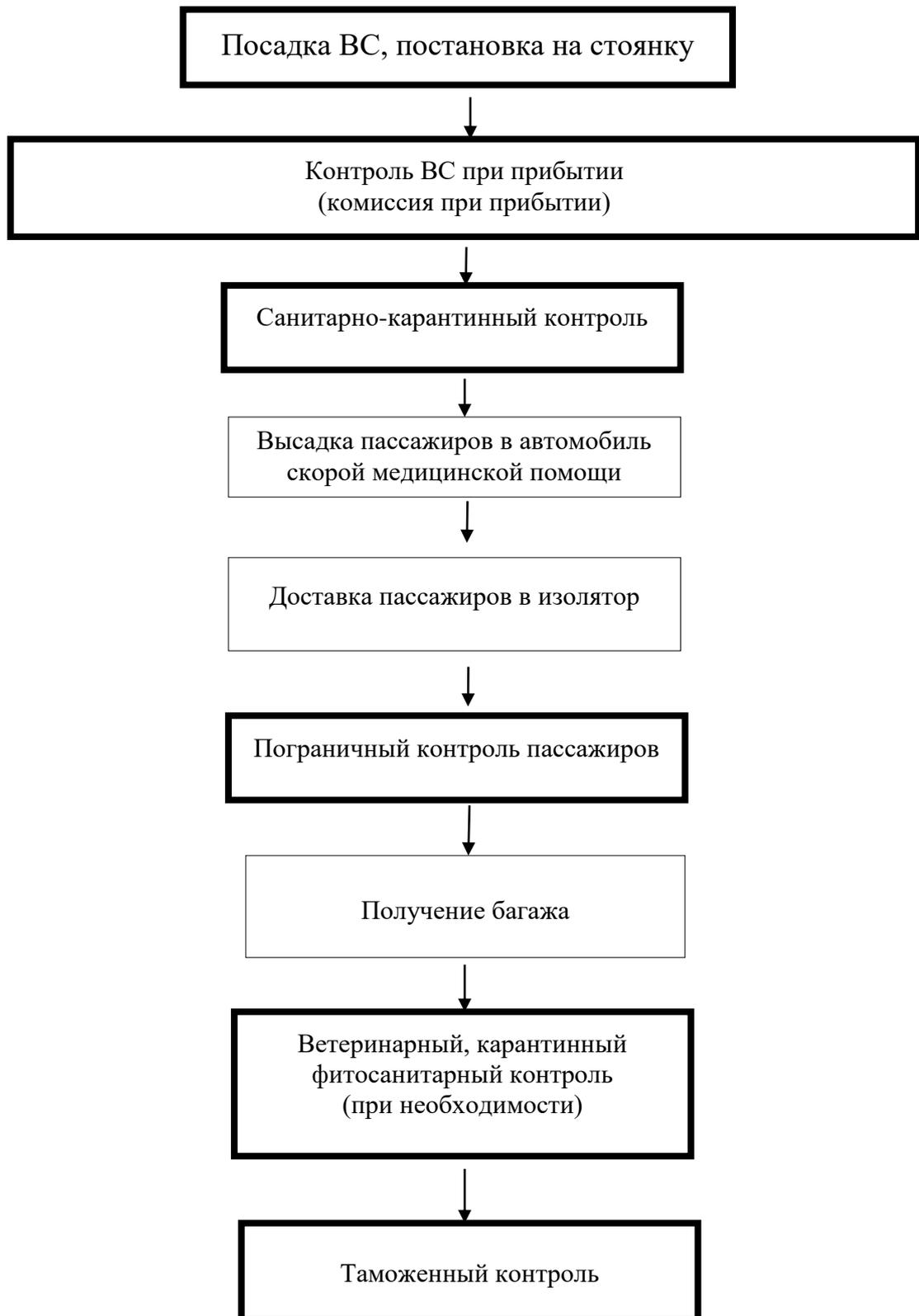
(в редакции Протокола КС от 18.03.2021 г. № 01/21-В)

Последовательность действий ГКО при прибытии ВС.



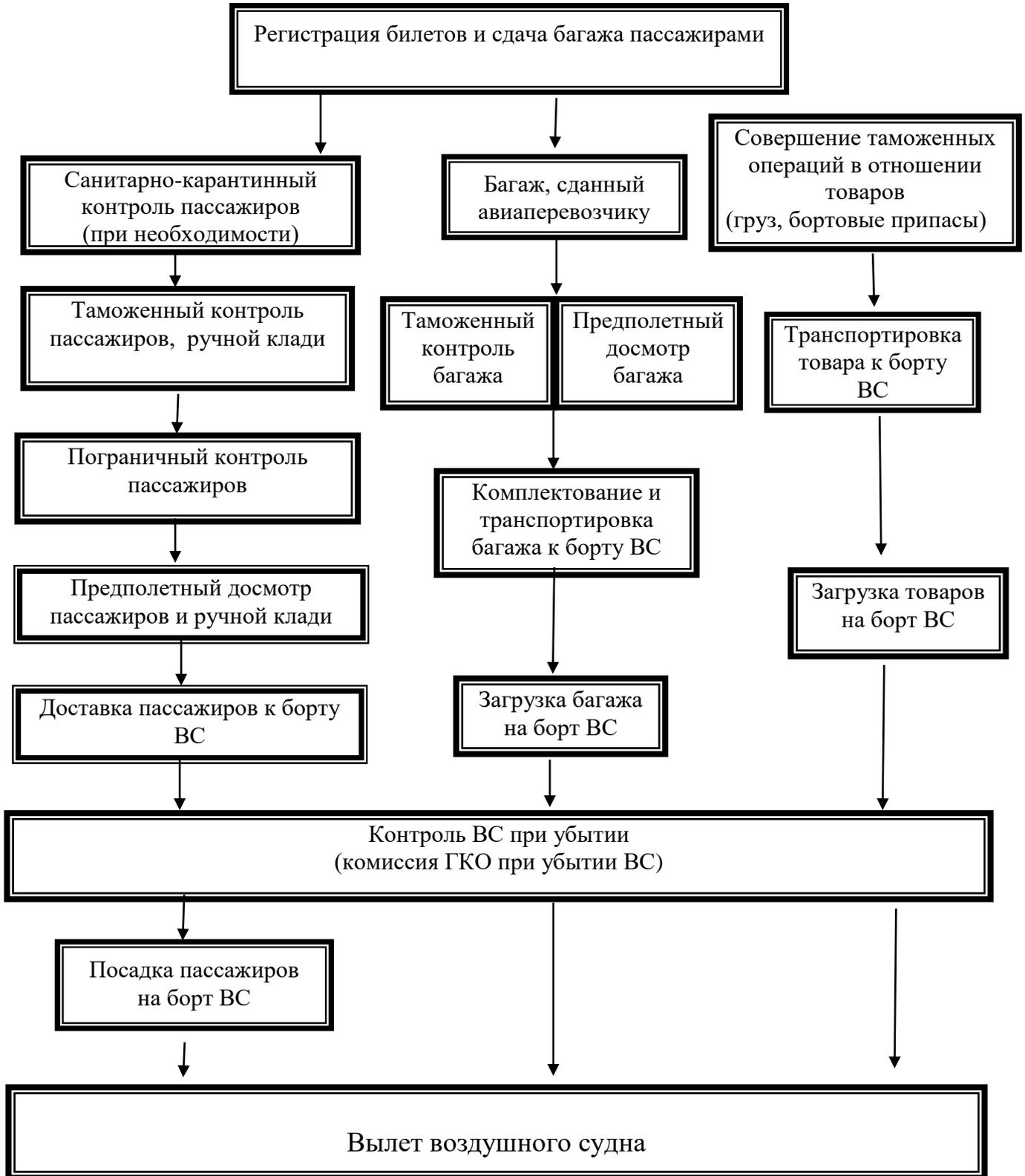
Приложение №4/1

**Последовательность действий ГКО при прибытии ВС, имеющего
на борту пассажиров с подозрением на инфекционное заболевание.**



Приложение №5

Последовательность действий ГКО при убытии ВС.



Информационная карта

Телефоны таможенного поста	
Начальник таможенного поста Аэропорт Мурманск Антипенко Юрий Михайлович	28-23-73
Должностные лица таможенного поста	28-23-72;
Факс	
Мобильный телефон	+7 9318004758
(в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В) (в редакции Протокола КС от 22.03.2023 г. № 01/23-В) (в редакции Протокола КС от 25.10.2023 г. № 04/23-В)	<u>mt_airport@sztu.customs.gov.ru</u> <u>tp_airport@mail.ru</u>
Телефоны ОАО «Аэропорт Мурманск»	
	info@airport-murmansk.ru 638-005
Директор по производству	638-004
Начальник СОП	
Усманов Эмиль Фаридович	638-016
Начальник СпиУП	638-017
Гурьянова Ирина Сергеевна	638-043
Сменный начальник СпиУП (круглосуточно)	638-027
Диспетчер контроля СпиУП (круглосуточно)	638-041
Начальник САБ	
Иванов Александр Владимирович	638-032
(в редакции Протокола КС от 18.06.2019 г. № 02/19-В) (в редакции Протокола КС от 26.09.2019 г. № 03/19-В) (в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В) (в редакции Протокола КС от 18.03.2021 г. № 01/21-В) (в редакции Протокола КС от 29.06.2021 г. № 02/21-В) (в редакции Протокола КС от 30.09.2022 г. № 03/22-В) (в редакции Протокола КС от 22.03.2023 г. № 01/23-В)	
Телефоны Североморского межрегионального Управления Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору	
Начальник отдела ветеринарного надзора по Мурманской области Пархонина Елена Александровна	45-54-36
Должностные лица отдела ветеринарного надзора по Мурманской области	45-64-30, 45-64-73 tu4-m.korostylyova@fsvps.gov.ru
Заместитель начальника отдела	

фитосанитарного надзора, семенного контроля и качества зерна по Республике Коми и Мурманской области Сачков Андрей Андреевич		45-64-20	
Должностные лица отдела фитосанитарного надзора, семенного контроля и качества зерна по Республике Коми и Мурманской области (в редакции Протокола КС от 29.06.2021 г. № 02/21-В) (в редакции Протокола КС от 16.12.2021 г. № 05/21-В) (в редакции Протокола КС от 22.03.2023 г. № 01/23-В) (в редакции Протокола КС от 02.04.2024 г. № 02/24-В)		45-54-43 tu4-i.nafikova@fsvps.gov.ru	
Телефоны Управления Роспотребнадзора по Мурманской области			
СКП (помещение аэропорта) Дежурные специалисты:		Тел./факс 55-42-51 47-33-79 sko@ murman potrebnadzor.ru	
Оперативный дежурный (круглосуточно)		45-03-87, 47-41-13 8-9113096505	
Начальник отдела санитарного надзора на транспорте и охраны границы Шерстнева Татьяна Владимировна		47-33-79 9210364744	
(в редакции Протокола КС от 18.06.2019 г. № 02/19-В) (в редакции Протокола КС от 26.09.2019 г. № 03/19-В)			
Телефоны отделения пограничного контроля			
Начальник отделения пограничного контроля		487-922	
Дежурный отделения пограничного контроля		28-12-49 487-941	

(в редакции Протокола КС от 21.03.2019 г. № 01/19-В)
(в редакции Протокола КС от 22.12.2020 г. № 06/20-В)

АЛГОРИТМ

действий должностных лиц подразделения пограничного контроля и представителей авиакомпании, осуществляющих свою деятельность в международном аэропорту Мурманск по отправке по обратному маршруту лиц, которым отказано во въезде в Российскую Федерацию.

Настоящий алгоритм разработан в целях оптимизации взаимодействия представителей организаций (структур), осуществляющих свою деятельность в международном аэропорту Мурманск по вопросам отправки по обратному маршруту лиц, которым в установленном порядке отказано в пропуске через государственную границу Российской Федерации.

1. При наличии возможности отправки лиц, которым в установленном порядке отказано в пропуске через государственную границу Российской Федерации по обратному маршруту (непропущенные лица), на том же воздушном судне заграничного следования, на котором они прибыли на территорию Российской Федерации должностные лица опк «Мурманск-аэропорт» и представители авиакомпании, осуществляющие свою деятельность в международном аэропорту Мурманск действуют в следующей последовательности:

1.1. Сотрудник опк «Мурманск-аэропорт»:

при принятии решения об отказе в пропуске лицу (лицам) через государственную границу, в кратчайшие сроки информирует об этом¹ представителя авиакомпании;

передает указанное лицо представителю авиакомпании по акту, после чего осуществляет (организует) его совместное сопровождение на борт воздушного судна заграничного следования для передачи экипажу и последующей отправки по обратному маршруту.

1.2. Представители авиакомпаний в международном аэропорту Мурманск:

при поступлении информации от сотрудника опк «Мурманск-аэропорт» об отказе в пропуске лица (лиц) через государственную границу, уточняют количество непропущенных лиц, маршрут прибытия в Российскую Федерацию, после чего осуществляют бронирование необходимого количества мест в убывающем из Российской Федерации воздушном судне заграничного следования для их отправки по обратному маршруту;

осуществляют прием лиц, которым отказано в пропуске через государственную границу от сотрудников опк «Мурманск-аэропорт» по акту и совместно с ними осуществляют сопровождение данных лиц, на борт воздушного судна заграничного следования для передачи экипажу и последующей отправки по обратному маршруту;

при невозможности незамедлительной отправки лиц, которым в установленном порядке отказано в пропуске через государственную границу Российской Федерации, по обратному маршруту на том же воздушном судне заграничного следования, на котором они прибыли на территорию Российской Федерации, письменно информируют сотрудников опк «Мурманск-аэропорт» о данном факте с указанием причин, а также сроках реализации отправки непропущенных лиц.

¹ По телефону

2. При отсутствии возможности незамедлительной² отправки лиц, которым в установленном порядке отказано в пропуске через государственную границу Российской Федерации, по обратному маршруту в течение 24 часов должностные лица опк «Мурманск-аэропорт» и представители авиакомпании, осуществляющие свою деятельность в международном аэропорту Мурманск действуют в следующей последовательности:

2.1. Сотрудник опк «Мурманск-аэропорт»:

на период ожидания непропущенным лицом отправки по обратному маршруту для обеспечения его охраны и опеки передает данное лицо (лиц) представителю авиакомпании по акту³;

при поступлении предложений от представителя авиакомпании осуществляют согласование маршрута отправки лица (лиц) по обратному маршруту, в том числе через другие международные аэропорты;

в установленное время осуществляют совместно с представителем авиакомпании сопровождение непропущенного лица на борт воздушного судна заграничного следования для его передачи экипажу и последующей отправки по обратному маршруту.

2.2. Представители авиакомпаний в международном аэропорту Мурманск:

при поступлении информации от сотрудника опк «Мурманск-аэропорт» об отказе в пропуске лица (лиц) через государственную границу, уточняют количество непропущенных лиц, маршрут прибытия в Российскую Федерацию;

осуществляют прием по акту от сотрудников опк «Мурманск-аэропорт» под охрану и опеку лиц (лица), которым отказано в пропуске через государственную границу, во взаимодействии с администрацией пункта пропуска обеспечивают их размещение и питание;

принимают меры⁴ по отправке по обратному маршруту непропущенных лиц (лица) в течение суток, на других воздушных судах заграничного следования, в том числе через другие международные аэропорты (после предварительного согласования с сотрудниками опк «Мурманск-аэропорт»);

в установленное время осуществляют совместное с сотрудниками опк «Мурманск-аэропорт» сопровождение непропущенного лица (лиц) на борт воздушного судна заграничного следования для его передачи экипажу и последующей отправки по обратному маршруту;

осуществляют контроль движения лиц на всем маршруте следования;

при невозможности отправки лиц, которым в установленном порядке отказано в пропуске через государственную границу Российской Федерации по обратному маршруту, в том числе через другие международные аэропорты в течение суток, письменно информируют сотрудников опк «Мурманск-аэропорт» о данном факте с указанием причин, а также сроках реализации отправки непропущенных лиц.

3. При отсутствии возможности отправки лиц, которым в установленном порядке отказано в пропуске через государственную границу Российской Федерации по обратному маршруту в течение суток должностные лица опк «Мурманск-аэропорт» и представители

² На том же (обратном) рейсе.

³ В соответствии с пунктами 5.9, 5.11 приложения 9 к Конвенции о международной гражданской авиации: эксплуатант воздушного судна несет ответственность за расходы, связанные с охраной и опекой лиц, прибывших без надлежащих документов, с момента установления, что лицо не имеет права на въезд, возвращение его (выдворение из государства) в пункт, где лица начали поездку или в любое другое место, куда въезд ему разрешен.

⁴ Поиск маршрутов доставки лиц по обратному маршруту, осуществление бронирования необходимого количества мест для их отправки.

авиакомпания, осуществляющие свою деятельность в международном аэропорту Мурманск, действуют в следующей последовательности:

3.1. Сотрудники опк «Мурманск-аэропорт»:

совместно с представителями авиакомпании и администрации аэропорта осуществляют мониторинг качества оказания услуг по охране и опеке лица (лиц), подлежащих отправке по обратному маршруту (организации питания, размещения, удовлетворения иных нужд и потребностей, связанных с пребыванием в пределах объекта транспорта);

при поступлении предложений от представителей авиакомпании осуществляют согласование маршрута отправки лица (лиц) по обратному маршруту, в том числе в случае их отправки через другие международные аэропорты;

в установленное время осуществляют совместно с представителем авиакомпании сопровождение непропущенного лица на борт воздушного судна заграничного следования для его передачи экипажу и последующей отправки по обратному маршруту.

3.2. Представители авиакомпаний в международном аэропорту Мурманск:

совместно с сотрудниками опк «Мурманск-аэропорт» и представителями администрации аэропорта осуществляют мониторинг качества оказания услуг по охране и опеке лиц (лица), подлежащих отправке по обратному маршруту (организации питания, размещения, удовлетворения иных нужд и потребностей, связанных с пребыванием в пределах объекта транспорта);

принимают меры по отправке по обратному маршруту непропущенных лиц (лица), на других воздушных судах заграничного следования, в том числе через другие международные аэропорты (после предварительного согласования с сотрудниками опк «Мурманск-аэропорт»);

в установленное время осуществляют совместное с сотрудниками опк «Мурманск-аэропорт» сопровождение непропущенного лица (лиц) на борт воздушного судна заграничного следования для его передачи экипажу и последующей отправки по обратному маршруту;

осуществляют контроль движения лиц на всем маршруте следования;

при невозможности отправки лиц, которым в установленном порядке отказано в пропуске через государственную границу Российской Федерации по обратному маршруту, в том числе через другие международные аэропорты, письменно информируют сотрудников опк «Мурманск-аэропорт» о данном факте с указанием причин, а также сроках реализации отправки непропущенных лиц.

В случае невозможности отправки лиц, которым в установленном порядке отказано в пропуске через государственную границу Российской Федерации по обратному маршруту в течение суток, в том числе через другие международные аэропорты, представителям авиакомпаний в международном аэропорту Мурманск рекомендуется информировать представительства иностранных государств в Российской Федерации о данном факте.

Руководитель администрации
ВПП Мурманск



А.А. Смарцев