

Часть II



Служба движения (Мурманский центр ОрВД)

Служба движения аэропорта Мурманск.



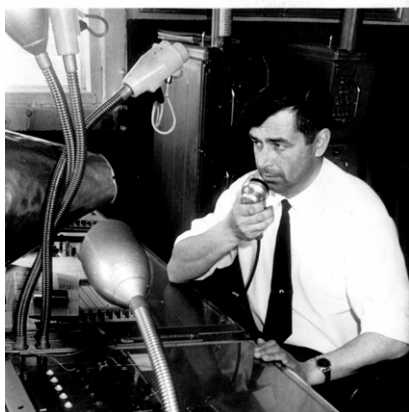
Ананин Александр Николаевич 1956г.р, возглавляет Мурманский центр ОрВД с 2000г. В службу движения прибыл в 1983г. после окончания ОЛАГА. Отличник «Воздушного транспорта».

←



→ Заместитель Начальника Мурманского центра ОрВД Макавяцкас А И.

Служба движения аэропорта Мурмаши.



Патриархом службы движения аэропорта был **Рынов Николай Ильич**, 1923г рождения окончил Курганскую школу ГВФ в 1943г, воевал на Кольской земле на По-2, после войны пилот Ш-2, работал в Апатитском авиаотряде, занимал должность заместителя командира авиаотряда, был списан с летной работы. В октябре 1957г Николая Ильича переводят в Мурмаши с выплатой подъемных. Отработал Рынов Н И в службе движения 24года.

Нельзя не отметить деловые и просто человеческие качества Николая Ильича. С 1963г и до конца работы Николай Ильич Рынов занимал должность РП (руководителя полетов). Николай Ильич Рынов был прекрасной души человек. Всегда аккуратный, подтянут

В октябре 1956г авиаотряд перебазировался из Тик-Губы в Мурмаши. В Тик-Губе оставались последние гидросамолеты Ш-2. Последний Ш-2 был списан в 1957г. Гидропорт Тик-Губа перестал существовать, а с ним закончилась деятельность Апатитского авиаотряда. Начался Мурманский период деятельности авиаотряда.



Головенков Михаил Васильевич 1925г рождения,

Головенкова М В с 17.05.56г зачислить на должность диспетчера АДС Диспетчера АДС Апатиты Головенкова М В с 04.12.58г перевести на должность начальника штаба аэропорта Мурмаши Михаил Васильевич написал и издал четыре книги. Прочтя его книги, сразу становится ясно, кому он отдал свои симпатии.



Драч Дмитрий Григорьевич 1932г рождения, в 1954г окончил Ейское военное авиационное училище летчиков. После увольнения в запас поступил в Мурманский авиаотряд. Работал руководителем полетов, старшим инспектором по безопасности полетов. Завершал Драч Д Г трудовую деятельность дежурным штурманом аэропорта Мурманск.



Шилов Геннадий Васильевич. Пришел он в авиаотряд, как и многие тогда, из ВВС, Руководил службой движения аэропорта «Мурманск-3» Избирался Геннадий Васильевич на должность председателя объединенного комитета профсоюзов. Первым в службе движения поступил и окончил ВАУ в 1969году, ныне академия ГА. Возглавлял Шилов Геннадий Васильевич службу движения аэропорта Мурманск в период оснастки аэропорта современным по тому времени оборудованием. Геннадий Васильевич в 1987 г уволился по переводу в Киров.



Орлов Виталий Зиновьевич. Прибыл в авиаотряд по переводу в 1962г. В службе движения аэропорта Мурмаши тов. Орлов В З занимал руководящую должность. В 1977г Виталий Зиновьевич вышел на пенсию и убыл в Краснодарский край вместе с женой Тамарой Лукиничной, проработавшей в штабе авиаотряда ряд лет.



Евреинов Рафаил Борисович 1934г рождения. С 1965г зачислен на должность диспетчера службы движения аэропорта Мурмаши Вскоре Рафаил Борисович был переведен в штаты службы движения аэропорта «Мурманск-3». Там он проработал до сдачи в эксплуатацию аэропорта Мурманск. 18 лет Рафаил Борисович проработал на должности руководителя полетов. По состоянию здоровья, по решению врачебной комиссии был переведен диспетчером АДП (авиадиспетчерский пункт). С 1992 по 2003 год до выхода на пенсию по состоянию

здоровья, Рафаил Борисович работал дежурным штурманом аэропорта Мурманск. по совместительству стал директором музея. Единственной персоной, на полставки, во всех обязанностях по хозяйству музея.

По характеру спокойный, уравновешенный. Он совершенно бесконфликтный человек. Энергии ему было не занимать. Дома у него собрана очень приличная библиотека. Рафаил Борисович занимался поэзией. Имеет изданные труды. Рафаил Борисович почетный гражданин поселка Мурмаши. 19 марта 2006 г его не стало.



Яськов Владимир Иванович, 1936г рождения, долгие годы работал руководителем полетов. Затем возглавлял инспекционную группу авиакомпании. Рано ушел из жизни.



Влазнев Артур Георгиевич, 1940г рождения. В авиаотряд пришел в 1966г, д С 1969 по 1973г обучался в Академии ГА. Работал руководителем полетов, был начальником службы движения авиаотряда, снова РП. С 1988г по 1991г возглавлял ПДС После ПДС, Влазнев А Г перешел на работу в Мурманский авиаспортклуб ДОСААФ.

С 1966г стали регулярно поступать на работу в авиаотряд выпускники диспетчерских курсов школ ШВЛП. Первое пополнение прибыло в октябре 1966г из Ульяновской ШВЛП. Ими были: Боярчук Валерий Михайлович, Веремьев Григорий Иванович, Маркитантов Виктор Алексеевич. Подчеркиваю, это было первое пополнение не из бывших военных или по переводу, а именно выпускники курса диспетчеров.



Боярчук Валерий Михайлович, 1947г рождения,. Начинал он с Килп-Явра, работал РП, Теперь Валерий Михайлович трудится на рабочем месте в зале УВД (управление воздушным движением). Он патриарх среди диспетчеров. 40 лет стажа в службе.

Служба движения, аэропорт Мурманск

21.07.1976г состоялось торжественное открытие нового аэродрома Мурманск. После торжественных речей строители вручили символический ключ. А работники службы движения приступили к работе на новых рабочих местах.



Диспетчер АДП Майоров
Геннадий

диспетчер Горячев
Александр

диспетчер Щитляк
Александр

инструктор Донец
Николай

Некоторые вехи в деятельности службы движения.



Руководители полетов Мурманского центра УВД.

Слева направо: Орлов Ю В, Кожемякин П П, Колбасин А А, Шубин И Ю.

Теперь диспетчеры Мурманского центра УВД управляют движением по маршрутам, которые получили название «кроссполярные». С 03.04.2000г была открыта первая трасса Лондон - Мурманская зона-Токио.

Не все стороны деятельности не все стороны деятельности службы отраженыотражены на настоящих страницах.



Руководили службой движения в последние годы.
Дубовиков А Н, Галицкий А Н,



Здание КДП, Мурмаши, служило до 1983 года. В этом здании размещались основные службы, связанные с выполнением полетов.

На Кольский полуостров реактивные самолеты стали летать с открытием в 1963 году аэродрома совместного базирования Килп-Явр. Начали принимать самолеты Ту-124, Ил-18, затем Ан-24, Ту-134.

Районный диспетчерский пункт находился на аэродроме «Мурмаши», в здании КДП. В начале 60-х годов границы Мурманского РДС были расширены до Северного полюса, включая бассейн Баренцева моря. Открылись трассы Москва-Мурманск-Шпицберген, Москва-Северный полюс-Гавана. В последующие годы, когда стали осуществляться международные полеты по трассам Северного ледовитого океана, Мурманский район диспетчерской службы расширил свои границы от Северного полюса до полуострова Таймыр, включая Северные Земли. Магаданский РДС стал смежным с Мурманским РДС.

Мурманский центр ОрВД выделился из Мурманского авиапредприятия в 1996 г. Теперь это самостоятельное государственное предприятие, вобравшее в себя службу ЭРТОС.

Военный сектор Мурманского РЦ ЕС ОрВД.



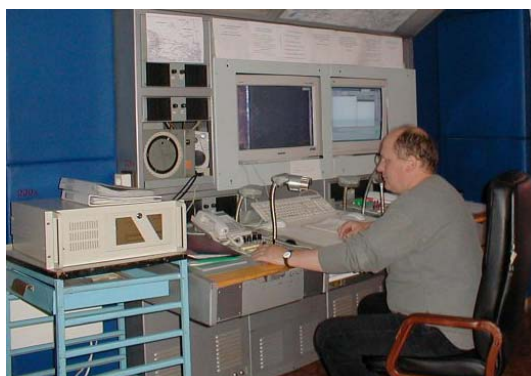
*Группа офицеров военного сектора УВД Мурманского центра. Шестой слева
Начальник центра полковник Жеботинский В П.*

За время существования военного сектора Мурманского РЦ, его возглавляли.

- 1) Полковник Елифанов Виктор Алексеевич с 16.01.74г. по 19.04.79г.
- 2) Полковник Жаботинский Василий Петрович с 29.07.79г. по 15.02.88г.
- 3) Подполковник Коростылев Владимир Михайлович с 19.04.88г по 20.12.89г.
- 4) Полковник Куковский Виктор Николаевич с 21.12.89г. по 02.06.2002г.
- 5) Подполковник Применко Дмитрий Владимирович с 03.06.2002г по НВ.

Гражданский сектор Мурманского РЦ ЕС УВД.

В 1985 году здание УВД было принято в эксплуатацию. Вот тогда службы УВД получили просторные помещения. Зал УВД гражданского сектора оборудовали 5 рабочими столами.



*Рабочие места диспетчеров Мурманского центра ЕС ОрВД.
На рабочих местах диспетчеры Тарасов А С, слева и Горячев А В.*

Авиадиспетчерский пункт.

АДП. Отдельный участок. В АДП принимаются заявки на полеты. Выдается необходимая информация смежным службам и органам контроля. Составляются планы полетов на следующий день. Ведется табель учета движения воздушных судов. Осуществляется взаимодействие со всеми службами, задействованными на выполнение полетов. В АДП выдается разрешение на полет экипажу ВС.

Кадры участка АДП



*Диспетчер АДП
Ковалева Т.Ф.*



*Диспетчер АДП
Молякова Н.П.*



*Диспетчер АДП
Хмелева Л.Ю.*



*Диспетчер АДП
Иванов Д.В.*



*диспетчер АДП
Майоров Г.В.*



*диспетчер АДП
Некрасов Н.Н.*



На рабочем месте диспетчеры Хмелева Людмила и Ковалева Татьяна.

За время существования службы движения в Мурманском авиаотряде, ее возглавляли.

- 1) Драчков Иван Федорович – 1947-48гг старший диспетчер.
- 2) Ильин Александр Михайлович 1948-50гг старший диспетчер.
- 3) Филиппов Георгий Степанович 1950-54гг старший диспетчер, с 17.09.52г начальник службы движения.
- 4) Мясников Дмитрий Устинович 1955-58гг заместитель начальника аэропорта по движению.
- 5) Петров Александр Семенович 1958-62гг заместитель начальника аэропорта по движению.
- 6) Орлов Виталий Зиновьевич 1962-74гг заместитель начальника аэропорта по движению.
- 7) Шилов Геннадий Васильевич 1966-73гг ЗНА а/п Мурманск-3, 1975-87гг ЗНА МОАО.
- 8) Влазнев Артур Георгиевич 1973-75гг ЗНА по движению.
- 9) Дубовиков Александр Николаевич 1987-92гг и 1995-2000гг ЗНА, Начальник Мурманского центра ГС ЕС УВД.
- 10) Галицкий Александр Николаевич 1992-95гг начальник Мурманского центра ГС ЕС УВД.
- 11) Ананин Александр Николаевич 2000-НВ Директор, затем Начальник Мурманского центра ГС ЕС ОрВД.

Заместителями Начальника Мурманского ГС ЕС УВД работали: Галицкий А Н, Ананин А Н, Черкасов В В, Макавяцкас А И.

За успехи в труде удостоены звания «Отличник Аэрофлота» и «Отличник Воздушного транспорта РФ» работники службы движения:

Ананин Александр Николаевич,
Влазнев Артур Георгиевич,
Григорьев Вячеслав Борисович,
Драч Дмитрий Григорьевич,
Евреинов Рафаил Борисович,
Касаткин Владимир Николаевич,
Колбасин Александр Александрович,
Комаров Михаил Владимирович.
Терещенко Михаил Трофимович.



*На снимке, первый ряд Влазнев А Г,
Куковский В Н, второй ряд, Стец А И,*



*Майоров Г М, Дунав М С, Орлов В З, Иванов В Ф,
Трусов В П, Герасимов Г В,*

Заключение.

Служба, которая прошла путь от единственного диспетчера до Центра ОрВД, в конечном итоге, служба имеет в наличии отличные кабинеты и лаборатории. Отлично обустроен зал управления воздушным движением. Воздушное пространство, на которое распространяется «десница» ее, вышло далеко за пределы Кольского полуострова.

Сектор УВД Мурманского районного центра, называемый Западным сектором, расположен над бассейном Северного Ледовитого Океана в границах: с запада по меридиану 30° и 120° с востока, включая полуостров Таймыр, и от Северного полюса до Арктического побережья России. Соседями, смежниками являются Норвегия с запада, Норильский, Магаданский центры с востока. Анкоридж (США) в приполюсном районе.