

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0002-1-24-31	Положение «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 1 из 13

УТВЕРЖДАЮ
 Генеральный директор
 АО «Аэропорт Мурманск»
 А.В. Сунденбан
 _____ 2024 г.




Акционерное общество «Аэропорт Мурманск»

Положение
**«О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых
воздушных судов в аэропорту Мурманск»**

РФ, Мурманская обл., Кольский район, пгт Мурмаши

2024г.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0002-1-24-31	Положение «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 2 из 13


Содержание

№ раздела	Наименование раздела	№ страницы
1	Сведения о документе	3
2	Лист регистрации проверок и изменений	4
3	Термины, определения и сокращения	5
4	Основные принципы Положения	6
5	Общие положения	6
6	Действие Положения	9
	Приложение №1	10
	Лист регистрации учтенных копий	12
	Лист ознакомления	13

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0002-1-24-31	Положение «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 3 из 13

1 Сведения о документе

Назначение	Регламентирует принципы и порядок применения специальных цен при наземном и аэропортовом обслуживании грузовых воздушных судов.		
Область применения	Коммерческий отдел, Финансово-экономический отдел		
Перечень нормативной документации	<ul style="list-style-type: none"> - Воздушный кодекс Российской Федерации; - Гражданский кодекс Российской Федерации; - Налоговый кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»; - Постановление Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»; - Приказ Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»; - Приказ ФСВТ РФ №125 от 15.05.2000г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ». 		
Ответственный разработчик, телефон, e-mail	Специалист по коммерческой деятельности (8152)638-000, доб.051-12-05 baranova@airport-murmansk.ru	Баранова Олеся Петровна	
Согласовано	Должность	ФИО	Подпись, дата
	Финансовый директор	Григорченков Д.В.	15.02.24
Рассылка	Размещение на сайте	Акуленко И.А.	15.02.24
	Коммерческий отдел, Финансово-экономический отдел		
Формат	Word		

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0002-1-24-31	Положение «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 5 из 13

3 Термины, определения и сокращения

Авиаперевозчик (авиационная компания, авиакомпания) – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации или иностранного государства вида деятельности в области авиации.

Альтернативные аэропорты для технических посадок – аэропорты, географическое расположение которых позволяет авиаперевозчику использовать их на маршруте полета для достижения более высокой экономической эффективности рейса, способные принимать, обслуживать воздушные суда авиаперевозчика с одобрения авиационных властей Государства.

Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики – юридические лица, способные оказывать влияние на деятельность юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Аэропортом, включая обязательства по оплате. Консолидированные (объединенные) юридические лица, имеющие между собой действующие Соглашения о совместной эксплуатации авиалиний (рейсов совместной эксплуатации), в соответствии с которыми один авиаперевозчик может выполнять рейсы другого перевозчика, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Оператором, включая обязательства по оплате.

В целях исполнения настоящего Положения авиаперевозчики признаются аффилированными (консолидированными) по усмотрению Аэропорта. Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики признают аффилированность (консолидированность) относительно друг друга в части:

- обязательств по оплате,
- оперативной замены ВС,
- объема пассажирских перевозок,
- выполнения заявленной программы,
- учёта дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок с применением зачёта дебиторской и кредиторской задолженности относительно друг друга.

В отношении аффилированных (консолидированных) авиаперевозчиков при расчёте скидок учитывается их совокупное количество натуральных показателей (по самолетовылетам, рейсам, пассажиропотоку).


Аэропортовые услуги – услуги, предоставляемые Потребителям в соответствии с заключенным с Аэропортом договором на аэропортовое и наземное обслуживание.

Главный оператор – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является АО «Аэропорт Мурманск» (Аэропорт).

Грузовой авиаперевозчик – эксплуатант грузового воздушного судна, либо воздушного судна, специально переоборудованного в целях перевозки исключительно грузов и почты.

Российский авиаперевозчик (авиакомпания) – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории Российской Федерации.

Иностранный авиаперевозчик (авиакомпания) – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0002-1-24-31	Положение «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 6 из 13

Эксплуатант (авиаперевозчик, авиакомпания) – гражданин или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Коммерческая гражданская авиация – гражданская авиация, используемая для предоставления услуг по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнения авиационных работ.

Коммерческие перевозки – перевозки пассажиров, грузов и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату и по найму.

Коммерческий грузовой рейс – означает посадку и последующий вылет из Аэропорта воздушного судна с целью выгрузки и (или) загрузки на борт груза и (или) почты для последующей воздушной перевозки, т.е. с изменением коммерческой загрузки.

Техническая посадка – посадка воздушного судна с любой целью, иной, чем принятие на борт или высадка пассажиров, загрузка или разгрузка багажа, груза или почты, т.е. без изменения коммерческой загрузки. Доставка авиаперевозчиком и выгрузка/погрузка в аэропорту собственной технической аптечки, запасных колес для воздушного судна и другого вспомогательного оборудования, предназначенного для обеспечения непрерывности авиаперевозок, также считается технической посадкой.

Аэропорт – АО «Аэропорт Мурманск»

Положение – Положение «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Мурманск»

ВС – воздушное судно

МВМ – максимальная взлётная масса

ВПО – взлёт-посадочная операция

4 Основные принципы Положения


Положение основывается на принципах:

- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Аэропорта <https://airport-murmansk.ru/partners/airlines/commercial/air-operator/>);
- единого подхода к установлению и развитию взаимовыгодного сотрудничества;
- экономической обоснованности для аэропорта применяемых понижающих коэффициентов.

5 Общие положения

5.1 Настоящее Положение применяется к Авиаперевозчикам, осуществляющим коммерческие грузовые рейсы в/из/через Аэропорт, заключившим с Аэропортом договор на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов.

5.1.1 Договоры (соглашения) на наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов, и Дополнительные соглашения о применении специальных цен могут быть заключены как с грузовым авиаперевозчиком напрямую, так и с другой организацией, являющейся плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного грузового авиаперевозчика, что подтверждается официальными письмами от организации и грузового авиаперевозчика.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0002-1-24-31	Положение «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 7 из 13

5.2 Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

5.3 Действие Положения распространяется на грузовые воздушные суда коммерческой гражданской авиации независимо от их государственной принадлежности, выполняющие полеты с техническими посадками в аэропорту, а также выполняющие коммерческие грузовые рейсы в/из/через Аэропорт.

5.4 В случае, если к определенным тарифам и сборам применяются скидки, предусмотренные действующим законодательством РФ (Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие скидки применяются вне зависимости от условий настоящего Положения. Такие скидки к определенным тарифам и сборам, предусмотренным действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут суммироваться или комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

5.5 Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.


5.6 Необходимым условием для предоставления скидок является заключение дополнительного соглашения о предоставлении скидок к договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов. (Приложение №1).

5.7 Основанием для заключения Дополнительного соглашения является письменная заявка, направленная в произвольной форме в адрес Аэропорта по электронной почте info@airport-murmansk.ru.

5.8 В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, Аэропорт инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию. Дополнительное соглашение заключается при условии отсутствия дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок (наличие задолженности определяется по данным бухгалтерского учета Аэропорта, в соответствии с условиями договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов). Дополнительное соглашение Авиаперевозчик должен подписать и вернуть в Аэропорт. Не получение оригинала Дополнительного соглашения в течение 14 календарных дней может являться основанием для отказа в применении скидок.

5.9 Предоставление скидок производится с даты подписания Дополнительного соглашения обеими сторонами, либо с даты, установленной в Дополнительном соглашении.

5.10 Срок предоставления скидки фиксируется в Дополнительном соглашении (Приложение №1 данного Положения) по каждому условию предоставления скидки, если предусмотрено формой.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0002-1-24-31	Положение «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 8 из 13

5.11 В случае, если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков соответствует оговоренным в Положении условиям применения понижающих коэффициентов, специальных цен, однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступает другая организация, то понижающие коэффициенты, специальные цены применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.

5.12 Скидки согласно настоящего Положения предоставляются на все услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию, в том числе по обработке почты и груза, за исключением услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, иных материальных средств и/или услуг сторонних организаций, привлекаемых для оказания услуг по заявке авиакомпания.

5.13 Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (разные ставки сборов, установленные для российских и иностранных авиаперевозчиков, предоставление субсидий и иных факторов, влияющих на экономику рейса).

5.14 Аэропорт вправе не применять скидки, специальные цены, к авиаперевозчикам, попадающим под действие настоящего Положения в следующих случаях:

- наличие дебиторской задолженности перед Аэропортом. При этом, скидка не предоставляется в период наличия такой задолженности до момента полного ее погашения. В случае, если у Авиаперевозчика была просроченная дебиторская задолженность от 3-х и более раз за 5 месяцев, Аэропорт имеет право расторгнуть дополнительное соглашение. Условием для повторного заключения дополнительного соглашения будет полное отсутствие дебиторской задолженности на период 5 месяцев.


- невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

Отмена применения скидок, специальных цен к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

Срок не предоставления скидок не продляет срок действия Дополнительного Соглашения о предоставлении скидок.

5.15 Условия и порядок возобновления применения скидок:

- возобновление применения скидок, специальных цен производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок, специальных цен путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения в целях возобновления применения скидок, специальных цен, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения обращения от Авиаперевозчика, Аэропорт готовит соответствующий приказ о возобновлении применения скидок. Применение скидок, предусмотренных настоящим Положением, возобновляется с даты полного погашения задолженности или с даты устранения обстоятельств, препятствующих применению скидок. На

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0002-1-24-31	Положение «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 9 из 13

период, когда у Авиаперевозчика была дебиторская задолженность или действовали иные обстоятельства, препятствующие применению скидок, действие скидок не распространяется.

5.16 Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном сайте Аэропорта.

5.17 Положение вступает в силу с даты утверждения приказом генерального директора АО «Аэропорт Мурманск» и действует с 01 января 2024 года в течение неопределенного периода времени.

5.18 Аэропорт имеет право отменить Положение либо внести изменения в условия Положения в любое время.

6 Действие Положения

Для авиаперевозчиков, выполняющих грузовую программу применяются скидки:

ВПО в месяц, ед.	Предоставляемая скидка, %
4-й	20%
5-й	30%
6-й	40%
7-й	50%
от 8-ми и более	20%

Скидки предоставляются на все услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию, в том числе по обработке почты и груза, за исключением услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, иных материальных средств и/или услуг сторонних организаций, привлекаемых для оказания услуг по заявке авиакомпаний.

Расчетный период для определения объема программы по количеству рейсов календарный месяц.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0002-1-24-31	Положение «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 10 из 13

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

ОБРАЗЕЦ ТИПОВОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОГЛАШЕНИЯ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

к Договору _____
№ _____ от _____

пгт. Мурмаши

«__» _____ 20__ г.

Акционерное общество «Аэропорт Мурманск» (АО «Аэропорт Мурманск»), в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны»,

заключили настоящее дополнительное соглашение к Договору № _____ от _____ (далее – Дополнительное соглашение) о нижеследующем:

1. При выполнении Заказчиком коммерческих грузовых рейсов в период с _____ г. по _____ г. Исполнитель обеспечивает применение скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно разделу 6 Положения «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Мурманск»:

ВПО в месяц, ед.	Предоставляемая скидка, %
4-й	20%
5-й	30%
6-й	40%
7-й	50%
от 8-ми и более	20%


Скидки предоставляются на все услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию, в том числе по обработке почты и груза, за исключением услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, иных материальных средств и/или услуг сторонних организаций, привлекаемых для оказания услуг по заявке авиакомпании.

Расчетный период для определения объема программы по количеству рейсов календарный месяц.

2. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.

3. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней по договору № _____ от _____ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта _____ (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя <https://airport-murmansk.ru/partners/airlines/commercial/air-operator/> со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № _____ от _____ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0002-1-24-31	Положение «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 11 из 13

4. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с ____ г. по ____ г.

5. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 дней с даты отправки уведомления.

Заказчик:

генеральный директор

_____/_____/

Исполнитель:

АО «Аэропорт Мурманск»
генеральный директор

_____/_____/

